

Un estudio del NICB revela la gravedad del problema

COMERCIO TRANSFRONTERIZO DE VEHICULOS HURTADOS EN EE.UU.

“En los Estados Unidos existe un mercado de exportación muy lucrativo para los automóviles y camiones, así como para las autopartes, lo que ha convertido a las áreas metropolitanas con acceso a puertos y fronteras en mercados especialmente atractivos para los ladrones”, dijo recientemente John DiLiberto, Presidente del National Insurance Crime Bureau, NICB, organización estadounidense que reúne a más de mil compañías de seguros generales afiliadas, unidas para combatir el fraude en los seguros.

Un estudio reciente, basado en cifras de la FBI, autoridades estatales y secretarías de tránsito, analizó las tasas de hurto de vehículos en 1997 en las principales ciudades metropolitanas que, en conjunto, representan cerca del 90% de la población de los EE.UU. Reveló que las ciudades de Miami, Nueva York y New Orleans se encuentran entre los diez mercados más importantes para el hurto y exportación de automotores hacia otros países. En efecto, de las veinticinco áreas metropolitanas más afectadas, la mitad contaba con acceso fácil a una frontera.

A la vez, el estudio señala que se presentan diferencias entre las distintas ciudades, donde la preferencia de los ladrones por determinadas marcas de vehículos fielmente refleja los hábitos de compra de los habitantes. Es así como los autos



En 1997 se exportaron ilegalmente 200.000 vehículos a otros países.

japoneses se hurtan más en Los Angeles y los autos americanos, en Chicago.

A nivel nacional, los diez autos más robados fueron: el Honda Accord, Toyota Camry, Oldsmobile Cutlass, Honda Civic/CRX, Ford Mustang, Toyota Corolla, Chevrolet Full size Pickup, Nissan Maxima, Jeep Grand Cherokee (SUV) y Ford F150 Series Pickup.

Al respecto, Ed Sparkman, Jefe de la División de Hurto de Vehículos del NICB, afirmó, “Los ladrones no imponen las modas. Simplemente, buscan los vehículos más populares porque encuentran un mejor mercado para las piezas robadas. Es claro que unos vehículos son más buscados que otros y que los propietarios de dichas marcas deben tomar precauciones adicionales para protegerse”.

Aun cuando la tasa de hurto de vehículos bajó en un 3% en 1997, debido en gran parte a los esfuerzos de las autoridades y a un mayor uso de seguros anti-robo, el hurto de vehículos sigue siendo el principal delito contra el patrimonio económico en los Estados Unidos, con un costo aproximado de US \$7.500 millones en 1996, según datos de la FBI. A nivel nacional, se estima que en 1998 se robaron 1,4 millones de vehículos, es decir, uno cada 23 segundos. Un 32% no logró ser recuperado.

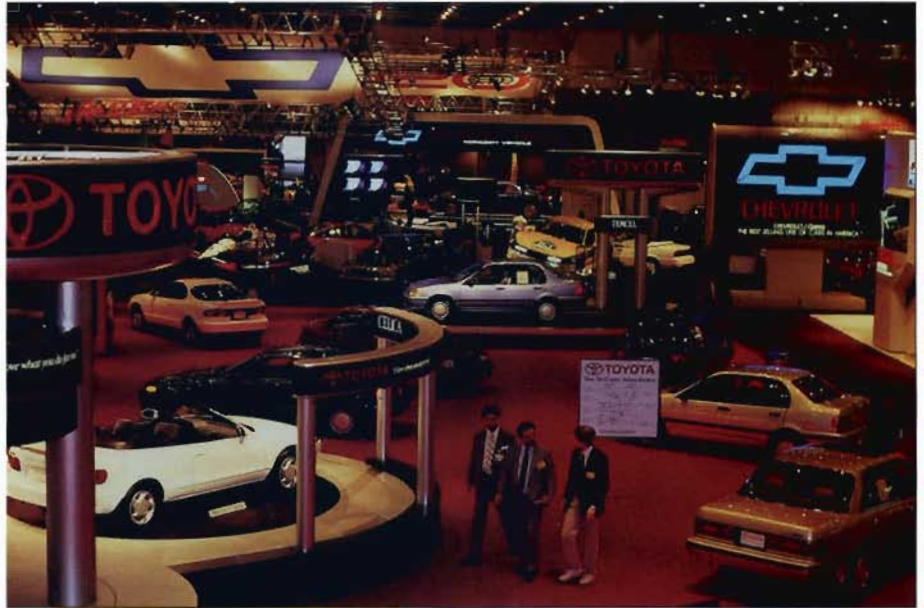
De otra parte, las últimas cifras disponibles, a 1994, indican que se logró un total de 200.200 arrestos por este delito, un aumento del 48% desde 1985.

EXPORTACION DE VEHICULOS HURTADOS

De acuerdo con cifras del NICB, en 1997 se exportaron ilegalmente unos 200.000 vehículos hurtados a otros países por barco o por tierra, cruzando fronteras estatales e internacionales.

Señalan, además, una tendencia creciente hacia exportar vehículos nuevos y costosos, tales como automóviles de lujo y vehículos 4x4, conocidos como "Sport Utility Vehicles", SUV. En efecto, tres de los diez carros más hurtados en 1997 fueron camionetas pick-up o vehículos 4x4. Aún así, los modelos más viejos siguen siendo más apetecidos que los nuevos debido a que hay una mayor demanda por autopartes y a que son más fáciles de abrir y hurtar.

Según indicó otro estudio del NICB, un carro puede ser desvalijado en menos de treinta minutos, con una ganancia considerable cuando sus partes son vendidas a talleres y almacenes de repuestos inescrupulosos. En los EE.UU. la suma de las autopartes vale entre tres y cinco veces más que el valor del carro intacto.



"Las preferencias de los ladrones reflejan fielmente los hábitos de compra de los consumidores".

Gran parte del problema se debe a la falta de concientización de la gente, según reveló una encuesta realizada en 1997 que indicó que un 73% de los entrevistados no usaba sistemas anti-robo, mientras que un 52% no consideraba que su carro podría ser robado.

Otro problema radica en que la gente piensa que el seguro cubrirá el valor total de las pérdidas. Según comenta Sparkman, "los vehículos recuperados a veces se encuentran estrellados, quemados, inundados o sin partes. Si un automóvil se declara como pérdida total o si nunca se encuentra, la compañía de seguros sólo paga el valor de mercado - no el precio original del vehículo o el costo de reposición. Además, según el tipo de póliza, es posible que la aseguradora no pague elementos faltantes como los radios". Otro factor que debe tenerse en cuenta es el deducible.

Para combatir el robo de autos, el NICB hace una serie de recomendaciones. "Se deben usar varias capas de protección, cuyo número dependerá de su presupuesto y de la ubicación geográfica. Hay cuatro capas de protección que deben considerarse: el sentido común - quitando las llaves y cerrando las puertas con llave; el uso de sistemas visibles o sonoros, como son las alarmas o los seguros anti-hurto;



**EL IAATI UNE ESFUERZOS
CONTRA EL HURTO DE AUTOS
A NIVEL MUNDIAL**

El International Association of Auto Theft Investigators (IAATI) se creó en 1952 para mejorar la comunicación y coordinación entre los investigadores de hurto de autos a nivel mundial. Dicha organización, con sede en Australia, cuenta con más de 2.000 afiliados, procedentes de 33 países e incluye representantes de la policía y otros grupos interesados en investigar, prevenir y educar sobre el problema, incluidas compañías de seguros, ensambladoras, compañías de alquiler de autos, y obviamente, el NICB, con sus agencias afiliadas en Canadá y Europa.

El objetivo principal es brindarle asesoría profesional y colaboración a los profesionales del área que carecen de la experiencia o recursos necesarios para enfrentar este delito. Consideran que el mecanismo más efectivo es la cooperación y, en este sentido, ofrecen una amplia gama de servicios a sus afiliados en el área de desarrollo técnico, capacitación, tendencias, inteligencia y asistencia en investigaciones. La amplia red de afiliados y contactos asegura que se cuente con la mayor cantidad posible de información para resolver prácticamente cualquier problema relacionado con hurto de vehículos.



Las ciudades con acceso fácil a puertos y fronteras se han convertido en importantes mercados para el hurto y exportación de vehículos.


mecanismos que inmovilizan el automóvil, como las llaves inteligentes o los controles de encendido; y los sistemas de rastreo”, afirmó DiLiberto. “Mientras más capas tenga un vehículo, más difícil será hurtarlo. La caída que se ha presentado en las tasas de hurto indica que estas medidas contra el robo están funcionando”.

De otra parte, en un esfuerzo para crear una mayor concientización sobre el problema, el NICB unió fuerzas con el International Association of Auto Theft Investigators (IAATI) y con Winner International, fabricantes del seguro anti-hurto para timón, The Club.

CASO ESPECIFICO: TEXAS

El comercio transfronterizo de vehículos hurtados ha sido el blanco del Automobile Theft Prevention Authority (ATAP), el grupo de prevención de hurto de vehículos de Texas, EE.UU. Con 101.687 vehículos hurtados en 1997, este estado ocupó el tercer lugar en cuanto a incidencia de hurtos, después de la Florida y California. Dicha cifra equivale a 1 de cada 161 vehículos registrados y es un 38% menor a la cifra reportada en 1991. De otra parte, se ha recuperado un 67% de los vehículos hurtados en ese año.

Interesan así mismo los tipos de vehículos hurtados: un 66% fueron automóviles; un 28% camiones y buses y el 6% restante, otro tipo de vehículos. En cuanto al perfil de los ladrones en Texas, se arrestaron 10.400 personas ese año por hurto de vehículos; 86% eran hombres, 14% mujeres; 35% blancos, 33% hispanos, 31% de raza negra y un 1% de otras razas; en cuanto a edades, más de la mitad (5.785) eran jóvenes entre los 10 (diez) y 19 años de edad.

Dos proyectos de esta entidad estatal han permitido combatir el paso de vehículos hurtados a México. El Borders Solutions Committee, establecido en agosto de 1992, ha logrado abrir los canales de comunicación con las autoridades mexicanas. El segundo, el Border Auto Theft Information Center (BATIC), el primero de su género en el mundo, maneja información sobre los vehículos hurtados en ambos países. Este programa, establecido en 1993, cuenta con la colaboración del NICB y, anualmente, ha logrado recuperar unos 1.500 automóviles hurtados. 

Fuentes: NICB (www.nicb.org) y la International Association of Auto Theft Investigators, IAATI, (www.iaati.org).

CUALQUIER PARECIDO CON NOSOTROS...

El Servicio de Aduana de los EE.UU. logró desmontar una operación de hurto y comercialización perpetrada por una organización delictiva que estaba hurtando vehículos en Florida para luego exportarlos a Jamaica.

Dicha investigación se inició en enero de 1998, cuando oficiales de la aduana estadounidense, visitando los puertos de Jamaica, advirtieron sobre la presencia de números vehículos importados de los EE.UU., esperando nacionalización.

Después de realizar algunas indagaciones, descubrieron que las autoridades jamaicanas no contaban con ningún mecanismo para verificar si estos vehículos habían sido hurtados en los EE.UU. Además, se observó que la mayoría de agentes de la policía en este país habían recibido poca capacitación en materia de hurto de automóviles y no conocían el sistema de identificación VIN.

Por otro lado, no existía legislación que hiciera obligatorio el uso del VIN o que prohibiera el regrabado de los sistemas de identificación. Tampoco había un registro central computarizado que las autoridades puedan consultar para verificar la identidad de un vehículo o conductor. Cualquier indagación exigía una búsqueda manual por todos los archivos, con una probabilidad mínima de éxito.

Al sospechar la existencia de vehículos hurtados, las autoridades estadounidenses pidieron la colaboración de sus colegas en Jamaica. En el transcurso de la primera semana recibieron noticia del ingreso de siete carros que habían sido robados en la Florida. Una vez entregada la documentación necesaria y pagados los impuestos, las autoridades en Jamaica incautaron dichos vehículos.

Pero el cuento no para ahí. Los supuestos "dueños" de los automóviles, a través de sus abogados, le exigieron a la aduana que se les fueran devueltos. Parecía un caso perdido, pues las autoridades en Jamaica carecían de la autoridad legal, bajo su legislación, para mantener incautados vehículos robados en otro país.

Los agentes estadounidenses, sin embargo, pronto encontraron una solución. El Estatuto de Aduanas de Jamaica exige que la declaración de importación incluya el nombre del "verdadero" dueño de la mercancía importada. Con la información entregada por los EE.UU., la aduana de Jamaica pudo comprobar que los nombres que aparecían en dicho documento eran falsos. La falsedad de documentos, en plena violación de la ley de ese país, fue la clave para refutar las demandas de los abogados y para incautar los autos.

Mientras todo esto ocurría, se descubrió la existencia de varios carteles que estaban robando vehículos en Miami y en Ft. Lauderdale, además de otras áreas, como New Jersey y Nueva York, para luego exportarlos ilegalmente a Jamaica. Se hallaron varios "desguasaderos", que aparentaban ser talleres legítimos, donde se desvalijaban los carros y se regrababan los sistemas de identificación. Allí, se recuperaron cinco vehículos y las partes de quince más. Muchas partes fueron detectadas por señales de identificación que fueron pasadas por alto o bien no se pudieron eliminar. Se arrestaron tres jamaquinos y se señalaron otros miembros de la banda.

Tres meses después se identificó la importación de cincuenta vehículos hurtados desde los EE.UU. Veintinueve de estos han sido recuperados y devueltos a sus dueños. Aun se investiga sobre el paradero de los demás.

Como parte de un esfuerzo de cooperación entre ambos países, se realizó un seminario sobre el hurto de automóviles con cincuenta oficiales de la Policía de Jamaica, donde se explicó el VIN, sus características y significado, su ubicación dentro de un vehículo, las modalidades de hurto y comercialización utilizadas en los EE.UU. y la legislación sobre la exportación ilegal de vehículos en ese país.

Ahora, se ha estrechado la cooperación entre ambas naciones. Las autoridades de Jamaica regularmente envían información sobre importaciones sospechosas a los EE.UU., a la vez que los oficiales de la policía se encuentran en capacidad de identificar los autos robados que circulan por la isla. Con esto, se busca controlar e, incluso, detener el flujo de vehículos hurtados hacia este país.

Fuente: IAATI Award of Merit. IAATI Newsletter. 1998.