

La telemática y el automóvil, XIII Ciclo de Conferencias CESVIMAP



“TELEMÁTICA Y POSVENTA DEL AUTOMÓVIL” HA SIDO EL TEMA DE LA XIII JORNADA DEL CICLO DE CONFERENCIAS CÁTEDRA CESVIMAP DE LA UNIVERSIDAD CATÓLICA DE ÁVILA, DADAS LAS ENORMES POSIBILIDADES DE NEGOCIO QUE ESTA TECNOLOGÍA PUEDE APORTAR

Las soluciones que la telemática ya está trayendo al sector de la automoción, junto con las enormes posibilidades que se le auguran para un futuro no tan lejano concitan grandes expectativas en fabricantes, aseguradoras, concesionarios, talleres, servicios de asistencia en carretera, emergencias, etc. Las ponencias de la XIII jornada del ciclo exploraron estas perspectivas.

Octavio Arribas, Responsable de contratos de Servicio de PSA Peugeot Citroën, comentó la necesidad de los consumidores actuales por estar conectados. “En Europa 2.500 personas fallecen anualmente por retrasos en ser alertados los servicios de emergencia” afirmó el otro ponente del grupo PSA **Gerardo Vangione, Responsable de Grandes Cuentas**. El propio coche, en caso de avería o accidente, puede avisar a la grúa, al taller o al hospital, proporcionando su geolocalización exacta; incluso determinar las lesiones de las personas que van dentro con todos los condicionantes que se manejan. Así, su estrategia como fabricante de automóviles es integrar tecnologías como GSM, GPS, SMS, entre otras.

Rubén Aparicio-Mourello, Gerente Adjunto de CESVIMAP, afirmó que la información que se puede recoger del vehículo y del

conductor abre enormes oportunidades de negocio para la automoción e industrias afines. “Seleccionar los datos de entre toda aquella cantidad ingente que existe, recopilarlos, analizarlos y tratarlos es fundamental”, subrayó.

Carlos López, Gerente de Launch Ibérica, comentó la solución que aporta su empresa a los talleres independientes, como la diagnosis remota; y a los usuarios, el chequeo de importantes elementos: abs, airbag, sistemas de retención, etc., así como del propio funcionamiento del automóvil.

Por último, **Pascal Six y David Artigot, de Tom Tom Europa y Tom Tom Iberia**, respectivamente, comentaron la implantación de la telemática en flotas, empresas y particulares. “Todos pueden estar implicados en la telemática: dirección de la empresa, conductor, consumidor y el propio vehículo”, apuntaron.

Más de 150 personas asistieron a esta XIII jornada del Ciclo de Conferencias Cátedra CESVIMAP, que contó con traducción simultánea, por el ponente de Tom Tom Europa.

Las próximas jornadas tendrán su continuidad en la primavera y otoño de 2015, en fechas aún por fijar ■



Por **Teresa Majeroni**



▶ **Octavio Arribas**



▶ **Gerardo Vangione**



▶ **Rubén Aparicio**



▶ **Carlos Lopez**



▶ **David Artigot**



▶ **Pascal Six**