

Especialización en reparación de vehículos industriales

# EN SUS PUESTOS





Por **Jorge Garrandés Asprón**  
DPTO. DE VEHÍCULOS  
✉ [vehiculos@cesvimap.com](mailto:vehiculos@cesvimap.com)

*La especialización en la reparación de vehículos industriales exige que el técnico de taller disponga de un **bagaje de conocimientos** específicos, que complementen un adecuado **expertise** con la propia práctica del trabajo diario. Hay que desterrar la imagen de que la capacitación adecuada para la reparación de vehículos industriales, bien se trate de camiones o de aquellos otros medios para transporte de pasajeros, solo se alcanza con la acumulación de experiencia*

No solo es imprescindible atesorar años de trabajo para llegar a ser un buen profesional reparador de camiones. Una adecuada y progresiva formación que complemente la práctica obtenida en el taller es la mejor forma de lograrlo. En este artículo incidimos en los perfiles profesionales más representativos en un taller de reparación de vehículos industriales, más orientados a la parte operativa que a la de gestión y gerencial de un entorno en el que convivan fundamentalmente las áreas de carrocería, pintura y mecánica.

### RESPONSABLES DE ÁREA

Los chapistas, pintores y mecánicos comparten una formación común en gestión de recursos humanos y materiales, de aplicación en vehículos siniestrados o para operaciones de mantenimiento y reparación.

Los profesionales deberán contar con las **capacidades** y los **datos** precisos para realizar una adecuada estimación de tiempos y/o valoración de daños en los vehículos, así como de dotes de comunicación y negociación para tratar directamente con clientes y peritos.



Pintado de un autobús

Un complemento ideal para este perfil supone estar al día sobre novedades técnicas relativas a los vehículos y sus tecnologías como vehículos eléctricos/híbridos, nuevos equipamientos, calibraciones, etc.

### CHAPISTA

Dentro de la cualificación de chapista de taller de vehículos industriales diferenciamos el técnico especialista en reparaciones no estructurales y el técnico especializado en las reparaciones y controles dimensionales de las estructuras de los vehículos. Ambos expertos deben disponer de una formación esencial en aspectos tales como técnicas de reparación y sustitución de elementos de acero, aluminio y plásticos, así como también una base sólida para ejecutar operaciones en los vehículos con manejo de todo tipo de máquinas de soldadura y sobre diferentes materiales (MIG, MAG, puntos de resistencia, etc.). El **especialista en reparaciones no estructurales**, además, deberá ser conocedor de las técnicas precisas para realizar reparaciones de elevada intensidad en cabinas de camiones y en elementos de grandes dimensiones en autobuses. Dispondrá, asimismo, de cualificación relativa a la reparación y sustitución de lunas parabrisas.

El perfil profesional del **chapista especializado en control y reparación estructural** de vehículos debe contar con la técnica y formación necesarias para verificar y medir espacialmente cualquier tipo de carrocería autoportante montada sobre un vehículo y para proceder luego a su reparación.

La medición espacial en 3D de cualquiera que sea la estructura independiente sobre la que se monte, ya se trate de un chasis de vehículo 4WD, furgoneta, camión, remolque o de autobús, debe conocerse en profundidad, así como las técnicas más adecuadas para su posterior reparación. Se trata, habitualmente, de una operación delicada, que requiere un elevado número de horas de dedicación.

Para lograr la capacitación que le permita al chapista enfrentarse a cualquier reparación existente en una estructura independiente, debe estar provisto de formación básica de física vectorial, y el correcto manejo de bancadas de estiraje y prensas hidráulicas, fijas y móviles.



Mecánico en su puesto de trabajo en CESVIMAP

## PINTOR

Los trabajos de pintura en un taller de camiones o buses exigen conocimientos relativos a colorimetría, técnicas de difuminado, pintados parciales, así como detección y eliminación de defectos de pintura para toda clase de material: acero, aluminio o plásticos (termoplásticos y termoestables).

La especificidad en el área industrial viene dada por el aprendizaje para tratar grandes superficies, la decoración y franjeado de vehículos de flotas, la igualación de las enormes piezas de los carrozados y la realización de estas operaciones en el menor espacio de tiempo posible y con la máxima economía de materiales.

## MECÁNICO

Se precisan competencias sobre mecánica, electricidad y electrónica, diagnóstico de averías, mantenimiento, geometría de la dirección y alineación, airbags, calibraciones de sistemas y equipamiento electromecánico de producto de última generación.

La formación adecuada para trabajar con vehículos industriales pasa por una intensificación en el adiestramiento sobre neumática e hidráulica, tanto desde el punto de vista de

Los responsables de las áreas de trabajo del taller comparten una formación común en gestión de recursos humanos y materiales

## FP Dual en CESVIMAP

Durante 2019, CESVIMAP llevó a cabo una experiencia piloto de formación, la participación de tres alumnos de FP DUAL en las actividades de investigación del área de **Vehículos Industriales**, realizando **prácticas en camiones y autobuses**. Este periodo se completó en AVANZA-Transporte Público de Ávila.

PERFIL PROFESIONAL	COMPLEMENTOS FORMATIVOS
<b>Responsable de área</b> Carrocería Pintura Mecánica	· Técnicos del área · Gestión de RR HH · Logística de taller · Rentabilidad del área · Valoración daños en vehículos · Seguridad de vehículo eléctrico/híbrido
<b>Chapista</b> Carrocería	· Técnicas de reparación/sustitución · Acero/aluminio/plásticos · Soldadura · Reparación de cabinas · Rep./sustitución de lunas de VI
Carrocería + bancadas	· Técnicas reparación/sustitución · Acero/aluminio/plásticos · Soldadura · Reparación de cabinas · Rep./sust. de lunas de vehículo industrial · Medición/repación de estructuras
<b>Pintor</b> Pintura	· Colorimetría · Difuminados · Pintados parciales · Eliminación de defectos pintura · Pintado de flotas · Franjeado
<b>Mecánico</b> Mecánica/ electricidad	· Conocimiento del producto · Electricidad/electrónica · Diagnósis/mantenimiento · Alineación · Sistemas de seguridad · ADAS/Calibración · Neumática/hidráulica · Seguridad de vehículo eléctrico/híbrido



## Cesviteca

La biblioteca on line de CESVIMAP, de suscripción anual, recoge gran parte de estos contenidos en formato texto y vídeo

diagnóstico como de reparación de sistemas y elementos, aplicables al propio camión y a todas aquellas adaptaciones y carrozados que se monten sobre un vehículo chasis-cabina o un semirremolque.

Las nuevas tecnologías de los vehículos híbridos y eléctricos, también se encuentran en los talleres de vehículos industriales, sobre todo los que tienen relación con la reparación de autobuses urbanos. Ello requiere que el mecánico se actualice en todo lo relativo a la puesta en seguridad durante la reparación de este tipo de vehículos.

Resulta difícil encontrar un perfil 'puro' de los descritos anteriormente, sobre todo en un taller de pequeño y mediano tamaño, ya que, en muchas ocasiones, una sola persona debe realizar tareas comunes a diferentes perfiles profesionales. Esto dificulta aún más su cometido y, sin duda, va a redundar en la calidad de la reparación final, y disminuir la rentabilidad de cualquier área del taller.

De cualquier modo, la formación del personal de taller, sea del tamaño que sea y en la medida de lo posible, constituye un valor y un estímulo para el propio profesional, ya que efectuará su labor con mayor seguridad y motivación, y ello redundará en la mejora del negocio y en la satisfacción del cliente ●