



R.C.A.R. '96



Tradicional foto de todos los asistentes al R.C.A.R. '96

El pasado mes de junio tuvo lugar en Winnipeg (Canadá) la reunión anual del Consejo de Centros de Investigación en Reparación de Automóviles, más conocido como R.C.A.R. [Research Council for Automobile Repairs]. Esta reunión es de carácter eminentemente técnico en la que todos los participantes informan de sus actividades y de los trabajos de investigación realizados, así como de sus proyectos.

PONENCIAS CESVIMAP

- Informe de actividades 1995. CESVIMAP Internacional.
- Reparación de depósitos de motocicletas y tratamiento anticorrosivo.
- Vehículos Industriales.
- Reparaciones de salpicaderos: Técnicas, equipos y productos.
- Estudio sobre las pinturas de alto contenido en sólidos (H. S.).
- Tubos de escape de motocicletas: recambios alternativos.
- Informes sobre las pruebas de impactos 1995.

Este año ha sido el centro canadiense de Manitoba (Manitoba Public Insurance Corporation) el encargado de la organización, en coordinación con el secretario general, Hans Gustafsson.

Para dar cabida al amplio y diverso número de ponencias, se preparó un programa de cinco días, en reuniones de mañana y tarde. Las ponencias estaban agrupadas en torno a aspectos relacionados entre sí, tales como actividades institucionales de cada centro, análisis de los mercados automovilísticos y de seguros de cada país, reparabilidad de carrocería y pintura, informes sobre las pruebas de impactos a baja velocidad, seguridad vial, seguridad frente al robo, recambios alternativos, sistemas de cálculo y producción de baremos y programas de formación desarrollados por cada centro.

Entre los informes presentados sobre reparabilidad de carrocería y pintura destacan los relacionados con daños por agua en inundaciones, reparación de chapa sin necesidad de pintar, aplicación de calor en bastidores y ejes de vehículos industria-

PARTICIPANTES EN EL R.C.A.R. '96

País	Centro
Alemania	AZT
Alemania	DEKRA
Argentina	CESVI Argentina
Australia	NRMA
Brasil	CESVI Brasil
Canadá	Manitoba Public Insurance Corp.
Canadá	Insurance Corp. of British Columbia
Corea	Kidi-Kart
España	Centro Zaragoza
España	CESVIMAP
Estados Unidos	I.I.H.S.
Estados Unidos	State Farm Insurance Companies
Estados Unidos	Tech-Cor Inc.
Finlandia	VAT
Italia	CESTAR
Japón	The Jiken Center
Noruega	Bilskadekomiteen
Reino Unido	THATCHAM
Suecia	FOLKSAM AUTO

les, reparación del aluminio, adhesivos, pinturas al agua, H.S y M.S. y el análisis comparativo de los precios de la pintura en diversos países de un mismo entorno geográfico.

El robo de vehículos es una causa de siniestralidad que cada vez preocupa más por el incremento que se registra en diversos países, por lo que se presentaron análisis de eficacia de diferentes sistemas, estudios sobre los inmovilizadores o la detección de VIN falsificados.

La seguridad vial, obviamente, no podía quedar el margen; se presentaron estudios sobre la interacción cinturón de seguridad/airbag, el "golpe de látigo" y las lesiones cervicales, colisiones con bicicletas y el comportamiento de los vehículos en impactos a alta velocidad.

Por último la asamblea del R.C.A.R. admitió como nuevos miembros a CESVI-Brasil y CESVI-Argentina, cuya solicitud de ingreso había avalado CESVIMAP. ■