



Nueva especie



Pick-up es la expresión anglosajona con la que se identifica a un nuevo género, híbrido, que se nutre de las peculiaridades constructivas y mecánicas de un vehículo todoterreno tradicional y de las propias de un pequeño camión con una capacidad de carga notable. Particularidades específicas que un *pick-up* adopta de un vehículo todoterreno son la configuración de su chasis (independiente, en la mayoría de las

ocasiones), la motricidad a las cuatro ruedas, la altura libre que separa su base del suelo y su volumen y peso, muy superiores a los de un turismo convencional.

Su singular complejidad lo convierte en un instrumento de carga muy útil para transportar todo tipo de maquinaria y desplazarse por terrenos difíciles, no asfaltados. Debido a su cometido industrial, el *pick-up* es un vehículo expuesto a sufrir diversos daños en su carrocería, principalmente en la caja y en el panel trasero de la cabina que, dependiendo del modelo, podrá variar de dimensiones. Así, existen vehículos *pick-up* con cabina corta o sencilla (dos plazas y dos puertas), con cabina ampliada o *club cab* (cuatro plazas y dos puertas) y con cabina doble, de máxima habitabilidad (cinco plazas y cuatro puertas). Por su peculiaridad y creciente difusión en el mercado, Cesvimap ha afrontado el análisis y reparación de los daños que puede sufrir un vehículo *pick-up*. Ha realizado un completo estudio del híbrido Mitsubishi L200 *Pick-up*, el vehículo más extendido en España de un género que ha experimentado, en los últimos cinco años, un incremento porcentual en ventas muy superior al resto. El *pick-up* de Mitsubishi ha sido desmontado y escudriñado para obtener baremos de tiempos de reparación de carrocería y pintura. También se han recogido los tiempos de trabajo empleados en la extracción y montaje de los conjuntos mecánicos que condicionan el acceso del operario a las zonas dañadas ✖

En película

El departamento de Vehículos Industriales de Cesvimap completará su labor formativa con la edición de vídeos exclusivos de análisis, tasación y reparación de daños de vehículos y maquinaria agrícola. Los nuevos productos multimedia recogerán procesos de reparación reales realizados sobre tractores accidentados, con descripciones íntegras de las operaciones efectuadas en el taller de Cesvimap. Identificación de piezas y valoración de daños, reparación y pintado de elementos de chapa y plástico, comprobaciones mecánicas y pautas para efectuar una inspección técnica serán los principales contenidos que abordarán estas producciones.



PARA SABER MÁS

- Área de Vehículos Industriales.
industriales@cesvimap.com
- Área Multimedia.
multimedia@cesvimap.com