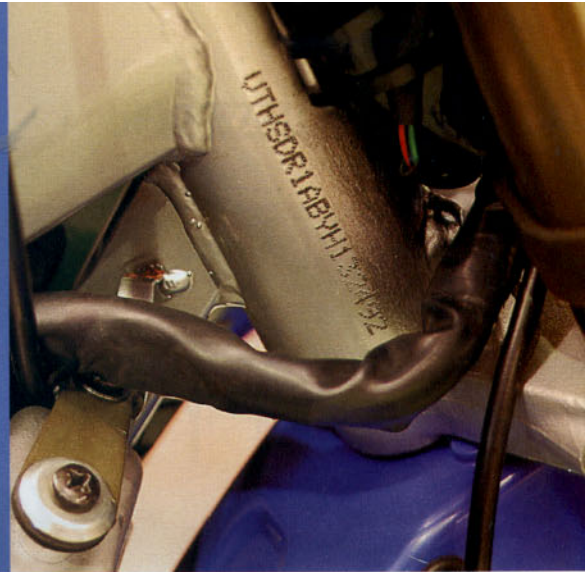


D.N.I. sobre ruedas



El número de bastidor o número VIN (*Vehicle Identification Number*) identifica la motocicleta o ciclomotor, el fabricante, de qué modelo se trata y en qué fecha ha salido de la fábrica.

La norma española UNE 26-313:1995 especifica su contenido y estructura, garantizando la unicidad de todos los vehículos fabricados en el mundo en un período de 30 años. Físicamente, el VIN debe estar situado en una zona visible, mediante un sistema que no se borre ni altere (**grabado o troquelado**).

En motocicletas, se ubica en la parte derecha del cabezal de dirección; en ciclomotores y *scooters* no existe una norma común, aunque su localización siempre debe quedar reflejada en el manual del usuario.

El número VIN es una relación de 17 caracteres (cifras árabes y letras latinas mayúsculas), distribuidos en tres secciones: el código de identificación mundial del

fabricante (WMI, *World Manufacturer Identification*), de 3 caracteres; el código de identificación del modelo (VDS, *Vehicle Description Standard*), de 6; y el número de fabricación (VIS, *Vehicle Identification Serie*), de 8 caracteres.

En motocicletas y ciclomotores, los caracteres serán de 4 mm de altura, como mínimo.

Sólo se pueden utilizar los siguientes:

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 A B C D E F G H J K L M
N P R S T U V W X Y Z

Quedan excluidas las letras I O CH Ñ Q LL.

La identificación del vehículo podrá completarse con otros datos de interés, como el número de motor, la identificación comercial o la placa del fabricante.

Exteriormente, la matrícula aporta información del propietario y de la fecha de matriculación del vehículo, mientras que los anagramas laterales y traseros de la motocicleta reflejarán la marca, el modelo y la versión. ✖

PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Motocicletas.
motos@cesvimap.com
- ▶ Área Multimedia.
multimedia@cesvimap.com
- ▶ Vídeo de motocicletas. Cesvimap.
Reparación de depósitos metálicos de motocicletas, ref. VM0458, dur. 9 min. 30 seg.



La reparación de depósitos de motocicletas, en imágenes

Medida de seguridad imprescindible para acometer la reparación de un depósito de gasolina es la **desgasificación**. Un depósito vacío y aireado puede incendiarse o explotar al contactar con una llama, ya que el paso del tiempo no siempre debilita las propiedades inflamatorias de la gasolina. El método más seguro de desgasificación, aconsejado por Cesvimap, se realiza aplicando vapor de agua. Con este procedimiento se reduce al máximo la posibilidad de explosión por acumulación de gasolina; además, es un método limpio y en absoluto nocivo para el operario, conforme a las medidas de seguridad e higiene recomendadas en los talleres de reparación. Esta medida preventiva se refleja en el vídeo *Reparación de depósitos metálicos de*

motocicletas, producto audiovisual de Cesvimap que describe los métodos de reparación a aplicar en función de la magnitud del daño que sufre el depósito. Así, para daños leves, Cesvimap recomienda la **reparación mediante estañado**, mientras que para los daños medios, viables técnica y económicamente, aconseja el uso del **martillo de inercia**. Para realizar la recuperación de golpes de consideración, el centro experimental opta por la **apertura de una ventana** en el casco del depósito, ventana que habilite el acceso a la reparación con herramientas de desabollado. Recuperadas las formas originales, se cerrará el acceso por medio de soldadura.

El trabajo finaliza con la aplicación de anticorrosivos en el interior del depósito, operación objeto del próximo producto audiovisual de Cesvimap.