

Las estadísticas de la Dirección General de Tráfico

DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO

INTRODUCCIÓN

Los sistemas de información son una pieza fundamental en la toma de decisiones ya que permiten, a partir de la integración y explotación de los datos, identificar con exactitud los problemas, los factores de riesgo, las tendencias y los cambios en relación con los accidentes de tráfico y las lesiones derivadas de los mismos, aportando el conocimiento necesario para identificar las áreas prioritarias de actuación, formular estrategias, fijar metas y evaluar las intervenciones.

En los últimos 10 años la Dirección General de Tráfico ha experimentado un significativo crecimiento de las bases de datos y del volumen de información que gestiona, ya sea de bases de datos sistemáticas y continuas (propias o cedidas), o bases de datos periódicas (encuestas).

En la tabla siguiente se incluyen una selección de las bases de datos de la DGT:

CUADRO 1. Selección de Bases de Datos de la DGT

Base de datos	Descripción	Total Registros	Actualización
Conductores	Recoge la información de los conductores, personas físicas y jurídicas (conductores, propietarios de vehículos, solicitantes de exámenes, infractores) aunque no tengan permisos de conducir. Además recoge los datos de los exámenes realizados o solicitados a realizar y los datos de los diferentes carnets de aquellos que los posean.	472.616.402	Diario
Vehículos	Recoge la información de todos los vehículos nacionales (sus características, propietarios, datos del seguro, ITVs, historial de transferencias, etc....)	847.170.855	Diario
Sanciones	Recoge la información de todas las sanciones históricas leves, graves y muy graves (datos de los denunciados, de sus vehículos, etc.)	1.266.012.799	Diario
Pérdida de Puntos	Recoge la información de los puntos retraídos por expedientes sancionadores que lleven asociados pérdida de los mismos.	192.630.152	Diario
Accidentes	Recoge la información relativa al número de accidentes con víctimas, las características y los factores implicados en los mismos y sus consecuencias, con el objetivo de evaluar las políticas de intervención y aportar información básica para la planificación e implementación de planes y programas de intervención vial	11.195.100	Diario
Exámenes	Recoge la información de los candidatos a los diferentes exámenes requeridos para obtener los permisos de conducir. Se manejan también las calificaciones y las autoescuelas encargadas de tomar los exámenes.	50.816.943	Diario

Fuente: Dirección General de Tráfico.

CONDUCTORES

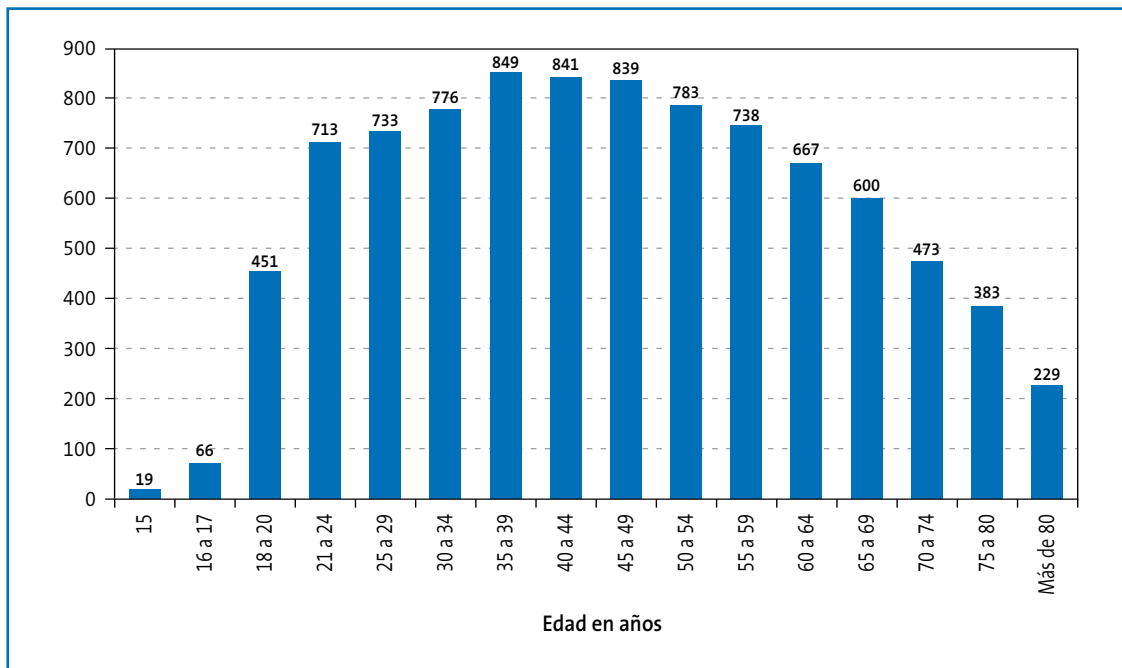
En España, al igual que en el resto de países de la Unión Europea, son válidos todos los permisos de conducción expedidos en cualquier país de la UE y también son válidos, con carácter temporal, los permisos de residentes de otros países que nos visitan. Esta situación tiene especial trascendencia, ya que al censo habitual de conductores registrados en nuestro país habría que sumarle un número importante de conductores potenciales. Estos conductores potenciales, muestran lo que se denomina patrones estacionales, ya que incrementan el censo de

conductores y vehículos circulantes, básicamente, en periodos vacacionales.

En 2012 el censo de conductores de nuestro país fue 26.323.971. La población con carnet que le habilita para conducir ha aumentado en 3.942.386 personas, desde el año 2003, año en el que había censados 22.381.585 conductores. Para el último año, 2012, el aumento al comparar con el año anterior a ha sido del 1%.

En el siguiente gráfico se observa la distribución por edad de la tasa de conductores, por cada mil habitan-

FIGURA 1. Censo de conductores por 1.000 habitantes. Año 2012



Fuente: Dirección General de Tráfico.

tes hay 672 conductores. Esta cifra supera los 800 conductores por mil habitantes en la población de 35 a 49 años de edad.

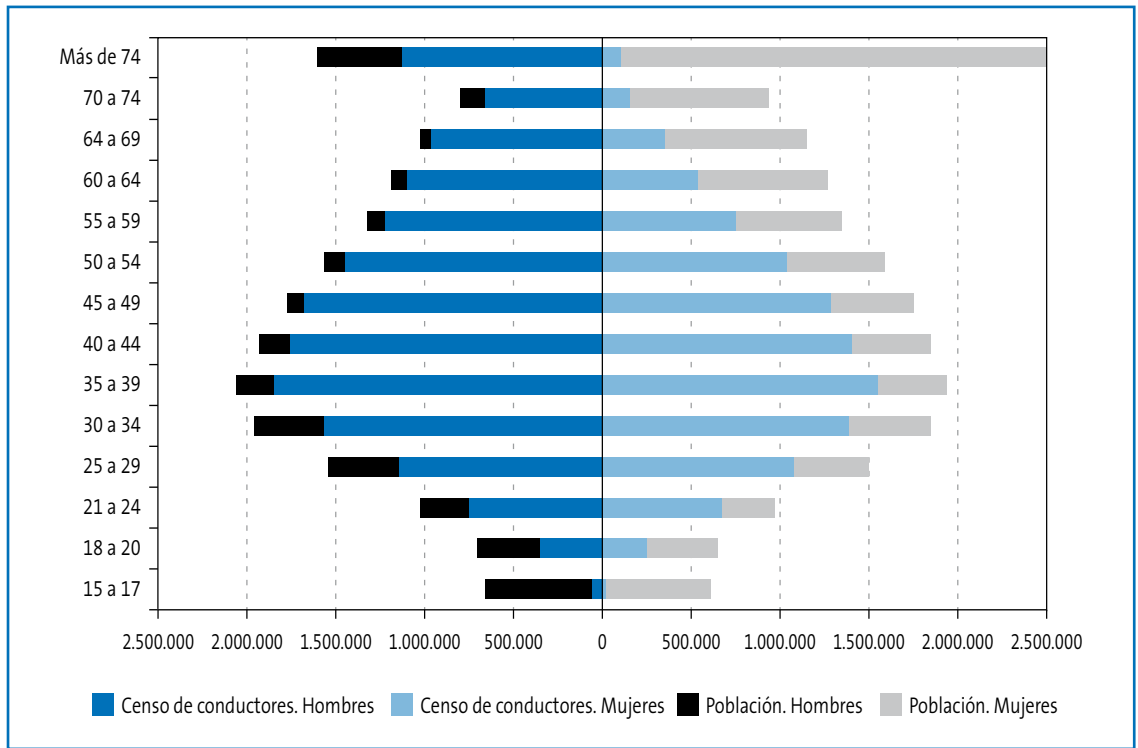
Con el nuevo Reglamento de Conductores aprobado el 8 de mayo de 2009 y que entró en vigor el 8 de noviembre del 2009 se modifican, entre otros aspectos, las edades de acceso a algunos de los permisos de conducción. A partir de la entrada en vigor del nuevo permiso de ciclomotor AM, el cual sustituye a la licencia de ciclomotor LCC, la edad de acceso cambia, siendo a partir de ese momento de 15 años. Por este motivo, si comparásemos por edad la distribución en el año 2012 con los años anteriores se observarían diferencias motivadas por el cambio normativo.

Si se compara el censo de conductores superpuesto a la pirámide de población, se ve como la mayoría de

El patrón que se observa en las mujeres es diferente y pone de manifiesto la incorporación más tardía de las mujeres a la obtención generalizada del permiso de conducir

los varones de nuestro país cuentan con algún permiso de conducir, independientemente de la edad. Sin embargo, el patrón que se observa en las mujeres es diferente y pone de manifiesto la incorporación más tardía de las mujeres a la obtención generalizada del permiso de conducir. Las mujeres menores de 35 años presentan un patrón similar por grupos de edad a los varones.

FIGURA 2. Censo de conductores y población por sexos. Año 2003

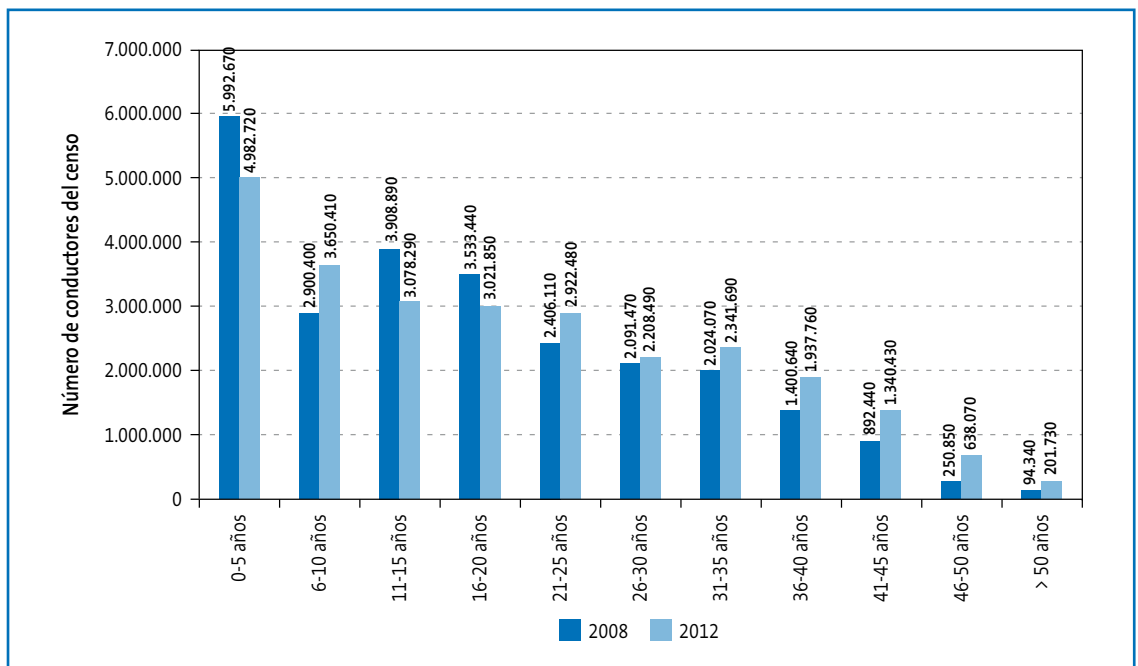


Fuente: Dirección General de Tráfico.

Por último y en relación a la antigüedad del permiso de conducir, se observa por una parte el peso importante que tienen los conductores noveles en el censo y por otra, como ha descendido este peso en los últimos

cinco años. El porcentaje de conductores con poca antigüedad del permiso, 0-5 años, entre 2008 y 2012, ha pasado de un 24% en el 2008 a un 19% del total en el 2012.

FIGURA 3. Censo de conductores por antigüedad del permiso. Años 2008 vs 2012



Fuente: Dirección General de Tráfico.

PARQUE DE AUTOMÓVILES

El parque de automóviles ha crecido casi 6 millones en el último decenio en todas las categorías de vehículos. No obstante, en 2012 se observa por primera vez en los últimos diez años un descenso en el total del parque de au-

tomóviles respecto del año anterior. Aunque la mayor caída en cifras absolutas se produce en camiones y furgonetas con un saldo negativo de 76.069, en términos porcentuales son los tractores industriales los que registran un mayor descenso. El único tipo de vehículo que presenta un incremento del número de unidades son las motocicletas.

CUADRO 2. Evolución del parque de automóviles de 2003 al 2012

Parque	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Variación 2012/2011
Camiones y furgonetas	4.188.910	4.418.039	4.655.413	4.910.257	5.140.586	5.192.219	5.136.214	5.103.980	5.060.791	4.984.722	-2%
Autobuses	55.993	56.957	58.248	60.385	61.039	62.196	62.663	62.445	62.358	61.127	-2%
Turismos	18.688.320	19.541.918	20.250.377	21.052.559	21.760.174	22.145.364	21.983.485	22.147.455	22.277.244	22.247.528	0%
Motocicletas	1.513.526	1.612.082	1.805.827	2.058.022	2.311.346	2.500.819	2.606.674	2.707.482	2.798.043	2.852.297	2%
Ciclomotores	2.143.593	2.242.046	2.311.773	2.343.124	2.430.414	2.410.685	2.352.205	2.290.207	2.229.418	2.169.668	-3%
Tractores Industriales	174.507	185.379	194.206	204.094	212.697	213.366	206.730	199.486	195.960	186.964	-5%
Otros Vehiculos	241.354	287.333	339.259	388.597	427.756	436.631	447.363	450.514	459.117	460.196	0%
Total	27.006.203	28.343.754	29.615.103	31.017.038	32.344.012	32.961.280	32.795.334	32.961.569	33.082.931	32.962.502	0%

Fuente: Dirección General de Tráfico.

El parque de automóviles está compuesto mayoritariamente por turismos superando los 22 millones, lo que supone un 67% del parque de automóviles, seguido de camiones y furgonetas con un 15% y motocicletas con un 9%.

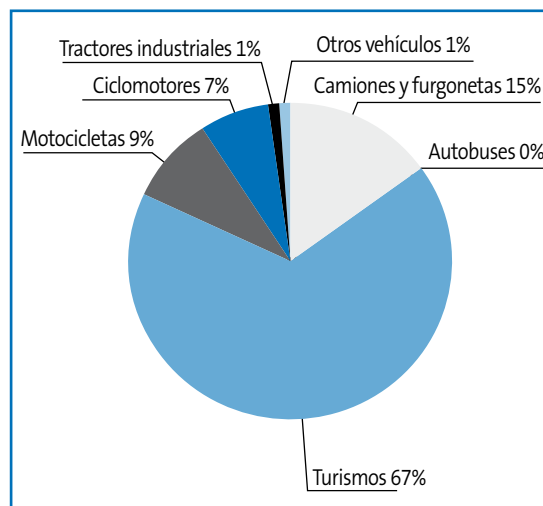
Para determinar la antigüedad del parque de automóviles resulta fundamental realizar las siguientes observaciones:

1. El Reglamento General de Vehículos (RD 2822/98) que entró en vigor el 27 de julio de 1999 implantó la obligación de matricular los ciclomotores, tanto los nuevos como los que ya venían circulando. El propio Reglamento estableció para la matriculación de los ciclomotores usados una serie de plazos, el último de los cuales finalizó el 27 de enero de 2002.
2. Existen vehículos que seguramente no circulan y no han sido dados de baja por sus propietarios y por tanto las cifras del censo están sobrestimadas siendo mayor dicha sobrestimación cuanto más antiguos sean los vehículos.

Por los motivos anteriores, un estudio en detalle de la antigüedad del parque de automóviles requiere excluir los ciclomotores y considerar distintos grupos según la antigüedad de los vehículos que supongan una aproximación al verdadero parque de automóviles. El parque de automóviles con menos de 25 años representa el 90% de la totalidad de los vehículos censados y los vehículos con menos de 15 años suponen el 75% del censo.

El parque de automóviles está compuesto mayoritariamente por turismos superando los 22 millones, lo que supone un 67% del parque de automóviles, seguido de camiones y furgonetas con un 15% y motocicletas con un 9%.

FIGURA 4. Distribución porcentual del parque automovil. Año 2012



Fuente: Dirección General de Tráfico.

La antigüedad media del parque de automóviles con menos de 25 años en el año 2012 oscilaba entre los 9,03 años de las motocicletas y los 12 de las furgonetas. Los autobuses tuvieron una antigüedad media de 9,15 años y los turismos de 9,5 años, ligeramente por encima de los 9 años de las motocicletas. Entre 2007 y 2012 se ob-

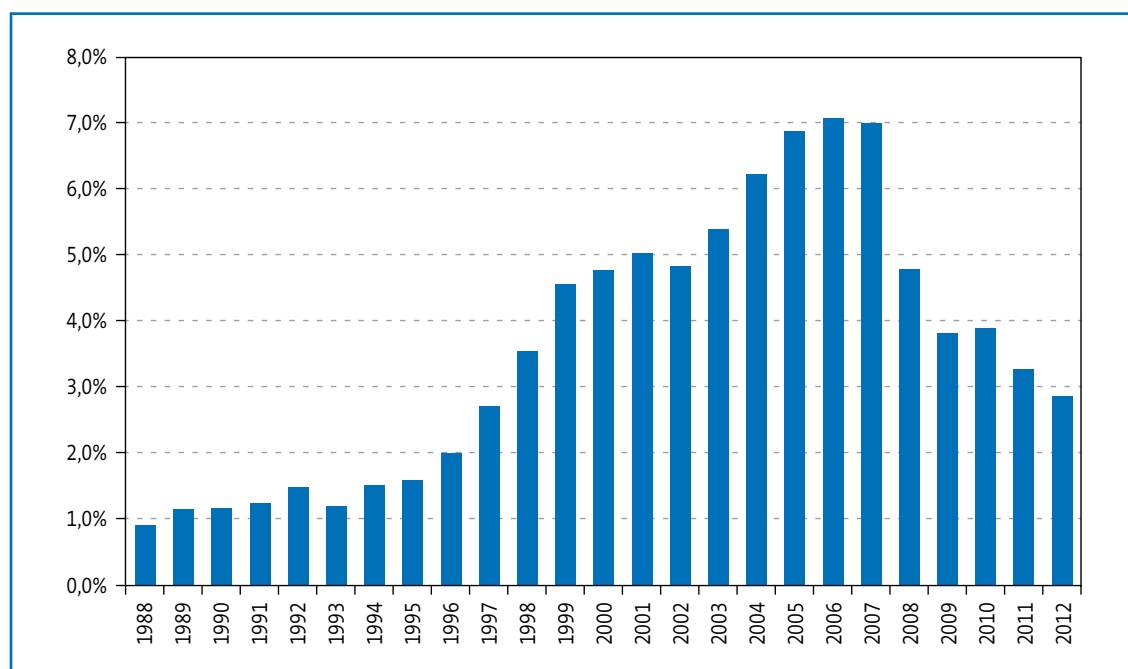
serva un aumento de la antigüedad media del parque de vehículos, que ha afectado a todos los tipos de vehículos. En este periodo de tiempo el tipo de vehículo que más ha aumentado su antigüedad media (4,1 años) han sido los camiones de hasta 3.500 Kg, seguido de los camiones de más de 3.500 Kg (3,1 años) y los turismos (3 años).

CUADRO 3. Antigüedad media por tipo de vehículo (menos de 25 años)

Años	Camiones < 3500	Camiones ≥ 3500	Furgonetas	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Todos
2007	5,37	8,17	9,54	6,62	6,53	6,52	6,67
2008	6,35	9,06	10,39	7,56	7,46	7,32	7,58
2009	7,33	9,96	11,25	8,5	8,39	8,16	8,5
2010	7,98	10,39	11,54	8,7	8,7	8,39	8,84
2011	8,68	10,86	11,78	8,85	9,12	8,69	9,26
2012	9,44	11,32	12,00	9,15	9,55	9,03	9,68

Fuente: Dirección General de Tráfico.

FIGURA 5. Distribución porcentual del parque de automóviles sin ciclomotores por año de matriculación. Año 2012



Fuente: Dirección General de Tráfico.

La antigüedad del parque circulante es un elemento clave de la seguridad, que se ha tenido en consideración en la elaboración de las estrategias de intervención de la DGT. Se conoce que tras un accidente el riesgo de fallecer o resultar herido grave aumenta en los ocupantes del vehículo ya sean como conductores o pasajeros al aumentar la antigüedad del mismo.

El descenso del número de matriculaciones en los últimos años ha provocado un envejecimiento del parque de automóviles.

La antigüedad del parque circulante es un elemento clave de la seguridad, que se ha tenido en consideración en la elaboración de las estrategias de intervención de la DGT

La integración de diferentes fuentes de información, no sólo facilita un mejor conocimiento de la realidad, sino que además permite enfocar las intervenciones, teniendo en consideración los diferentes factores relacionados con la siniestralidad.

PUBLICACIONES PERIÓDICAS RELEVANTES

La DGT, publica los informes que se detallan a continuación y que pueden ser consultados en su página Web:

Las Principales cifras de la Siniestralidad Vial: recoge la información esencial sobre los accidentes de tráfico, sus circunstancias y sus efectos con la intención de servir de apoyo a la problemática de la accidentabilidad, incluye información sobre las tendencias, el entorno, distinguiendo zona urbana y zona interurbana, las características de las personas (edad, sexo), vehículos, bicicletas, ciclomotores, motocicletas, turismos y vehículos de transporte de mercancías y pasajeros, los factores concurrentes, especificando la velocidad, el consumo de alcohol, las infracciones, uso de dispositivos de retención y casco. A este documento se le ha añadido la información sanitaria sobre altas hospitalarias (CMBD), discapacidades, mortalidad y costes de los accidentes.

<http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/publicaciones/principales-cifras-siniestralidad/>

El Anuario Estadístico General 2012, que recoge de forma detallada la información estadística del año 2012 referente a matriculación, transferencias, bajas y parque de vehículos; permisos de conducción expedidos, duplicados y revisados, censo de conductores y denuncias formuladas. La información se ofrece desagregada a nivel territorial, tanto provincial como autonómico y se complementa con el estudio de la evolución que se ha observado en los últimos 10 años. La publicación está disponible en la siguiente dirección Web:

<http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/publicaciones/anuario-estadistico-general/>

El Anuario Estadístico de Accidentes 2012, que contiene información sobre accidentes de circulación con víctimas registrados en ese año, así como de las víctimas habidas en ellos. Los datos tabulados en forma de tabla se encuentran desagregados según la localización del accidente, el tipo del mismo, factores de luminosidad y temporalidad, tipo de vehículos implicados y tipo de usuarios y su lesividad. Se completa con las series estadísticas de, al menos, los últimos diez años referentes a accidentes y víctimas. La publicación está disponible en la siguiente dirección Web:

<http://www.dgt.es/es/seguridad-vial/estadisticas-e-indicadores/publicaciones/anuario-estadistico-accidentes/>

