

Seguridad vial: tema prioritario en la agenda del Gobierno nacional

Ángela Húzgame, directora de la Cámara del SOAT
Fasecolda

La seguridad vial es un tema que preocupa y llama la atención de entidades nacionales e internacionales, los indicadores de fallecidos y lesionados por incidentes viales, tanto en Colombia como en América Latina, han alcanzado niveles históricos.

En el panel sobre seguridad vial que hizo parte de la agenda de la Convención Internacional de Seguros de Fasecolda, el viceministro de Salud Pública y Prestación de Servicios, una experta en temas de transporte del Banco Interamericano de Desarrollo y la directora de la Agencia Nacional de Seguridad Vial se refirieron a los principales temas que sobre seguridad vial se están tratando en el país y en América Latina. A continuación se mencionan los principales asuntos que se trataron:

La seguridad vial en Colombia: un problema de salud pública

El viceministerio de Salud Pública y Prestación de Servicios del Ministerio de Salud y Protección Social explicó que Colombia está frente a un problema de salud pública derivado de los altos índices de incidentes viales que se presentan en el país. En 2012, el Gobierno estableció el Plan Decenal de Salud Pública

y en este marco se planteó como objetivo reducir en un 25% la mortalidad por hechos de tránsito entre 2012 y 2021, para lo cual se reforzarían los sistemas de transporte masivo, se mejoraría la señalización en las vías y se daría prioridad a personas con discapacidad y a políticas de cultura ciudadana.

La estrategia del Gobierno nacional para el desarrollo de los objetivos en materia de seguridad vial se enmarcan en una alianza entre el Ministerio de Salud y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, que busca articular de manera integral las gestiones sobre educación, transporte, salud, producción de insumos de seguridad, etc., con un único fin: mejorar los resultados en materia de seguridad vial.

En relación con la agenda del Ministerio de Salud y Fasecolda, se trabajará en tres aspectos fundamentales: a) las estadísticas, para lo cual se fortalecerá conjuntamente el Sistema de Información de Repor-



Natalia Sanz, especialista de transporte en la oficina de Colombia del BID / Iván Darío González Ortíz, viceministro de salud pública y prestación de servicios / Hilda María Gómez Vélez, directora de la Agencia Nacional de Seguridad Vial

tes de Atenciones en Salud a víctimas de accidentes de tránsito (SIRAS), para obtener máximo provecho de esta herramienta como insumo para la construcción de políticas públicas; b) la evasión y elusión del SOAT, pues este seguro es un aliado estratégico a través del cual se recaudan recursos para el sistema de salud y la alta evasión repercute directamente en las finanzas del sistema general; y c) el control al negocio alrededor de la accidentalidad vial, ya que en conjunto se deberán enfrentar las irregularidades de las ambulancias y se debe trabajar en definir redes de atención de los lesionados con criterios de calidad en la atención de un paciente del SOAT.

El viceministro de Salud Pública y Prestación de Servicios presentó la Estrategia de Movilidad Saludable, Segura y Sostenible, la cual involucra a todos los actores viales (conductores, peatones, ocupantes, ciclistas, etc.), y tiene como fin generar una estructura en la ruta de promoción y mantenimiento de la salud desde

la gestión de la salud pública, la coordinación intersectorial, el desarrollo de capacidades y la participación social. Esta estrategia está fundamentada en políticas de prevención y se tiene como objetivo socializarlas e implementarlas en todas las ciudades del país.

➔ El Ministerio de Salud y Fasecolda trabajarán en la consolidación de las estadísticas y el fortalecimiento del sistema SIRAS como insumo para la construcción de políticas públicas.

En línea de lo anterior, se presentó el plan de choque denominado Por las Vidas en la Vía, que busca la adopción, por parte de las entidades territoriales, de la Estrategia de Movilidad Saludable, Segura y Sostenible. Este proyecto tiene como fin el fortalecimiento de la gestión intersectorial nacional y territorial para generar políticas de prevención y promoción de la seguridad vial.

Para terminar, el Ministerio de Salud presentó los siguientes retos que se trazan en temas de seguridad vial:

- Fortalecer los procesos de articulación de la Estrategia de Movilidad Saludable, Segura y Sostenible.
- Optimizar las mesas intersectoriales definidas en el Plan Nacional de Seguridad Vial, reconociendo los espacios adelantados por todos los sectores involucrados en el marco de los incidentes viales.
- Reforzar las campañas de comunicación que desestimen la conducción bajo los efectos del alcohol, el exceso de velocidad y la distracción con dispositivos electrónicos mientras se conduce.
- Consolidar estrategia de intercambio de información con el Ministerio de Transporte y Fasecolda, y unificar criterios para su correspondiente análisis de interés desde cada sector, a través del Observa-

torio Nacional de Seguridad Vial.

- Actualizar el artículo 82 del Código Nacional de Tránsito, que deja en riesgo la seguridad de los niños como pasajeros.

Seguridad vial: ninguna muerte es aceptable

En la intervención del BID se presentó el panorama sobre mortalidad en las vías en la región latinoamericana. En cuanto a la Estrategia de Seguridad Vial del BID, se explicó que esta entidad apoya a los países a través de diferentes acciones y recursos de cooperación técnica en todos los aspectos de la seguridad vial. Esta estrategia tiene como base los siguientes ejes:

- Gestión y control: busca fortalecer el marco institucional y la creación de instituciones encargadas de la seguridad vial, por ejemplo, el BID coadyuvó en la implementación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial en Colombia.
- Estadísticas: proporciona soporte para la recolección y estandarización de datos.
- Planes de acción: ayuda en la formulación de planes de acción para la seguridad vial.

ÉL ES OMAR



EN LA ESCALA DE OMAR, ¿QUÉ TIPO DE CONDUCTOR ES USTED?

Para cada conductor hay un seguro. Encuentre el suyo en segurosbolivar.com



Escanee el código y conozca más

- Financiación de infraestructura más segura: Inversiones específicas en seguridad vial por más de USD 280 millones desde 2010.
- Mejora estándares de seguridad vehicular: apoya el Programa de Evaluación de Vehículos Nuevos para América Latina y el Caribe (Latin NCAP) para informar a los consumidores sobre la seguridad que ofrecen los modelos de vehículos en el mercado.

Retos de América Latina y el Caribe sobre seguridad vial:

- Visión cero: ninguna muerte es aceptable y las medidas que se establezcan deben apuntar a ese fin.
- Protección de usuarios vulnerables: por ejemplo, fomentar rutas seguras a centros educativos.
- Reducir factores de riesgo que afectan el comportamiento humano.
- Seguro vehicular como herramienta de prevención: desarrollo del proyecto Movernos Seguros, que busca, vincular a las aseguradoras en el diseño de políticas públicas de seguridad vial y aprovechar la valiosa información que pueden aportar, usar las pólizas para promover mejor comportamiento y optimizar la respuesta ante siniestros.

Seguridad vial: estrategia del nuevo Gobierno

La directora de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) mostró el panorama de la fatalidad vial en el país entre el periodo enero 2004 a diciembre 2017, y las metas que se tienen como objetivo disminuir el número de víctimas. Resaltó que entre las conductas más frecuentes en la vía que llevan a desenlaces fatales se encuentran: exceder los límites de velocidad, consumir bebidas alcohólicas o sustancias psicoactivas y conducir bajo sus efectos, irrespetar las señales y normas de tránsito, no utilizar implementos de seguridad (casco, cinturón de seguridad, etc.), distraerse con elementos como aparatos móviles, impericia en la conducción y falta de revisión de las condiciones técnico-mecánicas del vehículo.

En cuanto a las estrategias de la ANSV, se destacan:

➔ El plan Por las Vidas en la Vía busca la adopción, por parte de las entidades territoriales, de la Estrategia de Movilidad Saludable, Segura y Sostenible.

- Controlar de forma estratégica las prácticas de riesgo, como el transporte colectivo en moto.
- Desarrollar campañas asociadas al control y estrategias de comunicación de alto impacto.
- Identificar las zonas de concentración de accidentes en las concesiones y buscar soluciones.
- Utilizar herramientas tecnológicas para el control de la velocidad.
- Fortalecer la presencia de la ANSV en las regiones de todo el país.
- Diseñar una estrategia para motociclistas mirando el fenómeno en su magnitud real para poder dar una respuesta de fondo a la problemática: falta de transporte escolar, mejor transporte público, entre otros.
- Implementar un plan de seguridad de peatones.
- Crear una estrategia de atención integral para las víctimas y sus familiares.
- Fortalecer los requisitos para obtener licencia de conducción.
- Establecer el pase por puntos para completar el ciclo de acciones dirigidas a generar un cambio de conducta en la vía.

En conclusión, es importante que la accidentalidad vial haya logrado entrar en el orden del día de la agenda pública, ahora el reto es, materializar las acciones expuestas por la ANSV y el Ministerio de Transporte en la Convención, especialmente en temas de reformas regulatorias y fortalecimiento de la seguridad de los motociclistas, a través de la articulación de esfuerzos de los actores públicos y privados, entre ellos a la industria aseguradora. 