



Equipo neumático por vacío para el sangrado de los frenos de Würth

Extracto de Fichas Técnicas de Reparación de Vehículos.
cesvimap@cesvimap.com

EL EQUIPO SANGRADOR DE WÜRTH FACILITA EL **CAMBIO DEL LÍQUIDO DE FRENOS**, DE FORMA RÁPIDA Y ECONÓMICA, Y PURGA EL AIRE DEL CIRCUITO. SENCILLO Y LIMPIO DE MANEJAR, LO PUEDE EMPLEAR UNA SOLA PERSONA, GRACIAS AL DISPOSITIVO DE RECARGA AUTOMÁTICA (OPCIONAL). ESTE EQUIPO SE PUEDE APLICAR A **TODOS LOS SISTEMAS DE FRENOS DE TURISMOS** (INCLUSO CON ABS), **MOTOCICLETAS Y EMBRAGUES HIDRÁULICOS**

→

→ El líquido de frenos transmite la presión desde el cilindro principal o bomba hasta los cilindros o bombines de frenos de las ruedas. Es un compuesto mineral formado por glicol o éter-glicol mezclado con sustancias protectoras, antioxidantes; al tiempo, es higroscópico, por lo que absorbe la humedad. Este líquido, con el tiempo e independientemente de su utilización, pierde propiedades debido precisamente a la absorción de humedad. Por este motivo, todos los fabricantes recomiendan su sustitución cada dos años.



Equipo de sangrado y depósito opcional de llenado, a la derecha

DATOS TÉCNICOS

Presión de trabajo	3,5 - 12 bar
Vacío generado	0,85 bar (aprox.)
Rosca	1/4"
Capacidad	1,5 litros (tipo <i>Classic</i>) y 2,5 litros (tipo <i>Drainman</i>)



- a) Silenciador
- b) Palanca de accionamiento
- c) Bloqueo de la palanca de accionamiento
- d) Toma de aire
- e) Tubería de aspiración
- f) Válvula de seguridad

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

El conjunto sangrador de WÜRTH permite el cambio del líquido de frenos de forma sencilla y económica, a la vez que purga el aire del circuito. Es aplicable a todos los sistemas de frenos de turismos (incluso con ABS), motocicletas y embragues hidráulicos.

El purgador de frenos funciona gracias a un dispositivo accionado por aire comprimido que extrae, por aspiración, el líquido del circuito de frenos. Mediante una cánula de aspiración se accede sin dificultad a los rincones del depósito para poder vaciarlo; emplea un capuchón de goma para adaptarse a los purgadores de freno.

PROCEDIMIENTO DE TRABAJO

El vaciado y la purga del circuito de frenos se realiza de la siguiente manera con el equipo neumático por vacío de Würth:

1. Acoplar el purgador a la fuente de aire comprimido (5,5 – 12 bar).
2. Quitar el tapón del depósito del cilindro maestro e incorporar la cánula de vaciado del depósito.



3. Presionar la palanca superior para que el líquido de frenos sea aspirado.



4. Vaciar el líquido de las tuberías y pinzas de freno a través de los purgadores de cada rueda.



5. Rellenar el depósito con el nuevo líquido de frenos hasta alcanzar la marca del nivel máximo. Para mantener el nivel del líquido durante la operación de purga, se utilizará el equipo de relleno automático (opcional); si no se dispone de él, cada vez que se purgue una rueda se tendrá la precaución de rellenar el depósito de líquido de frenos hasta alcanzar la marca del nivel máximo.



6. Comprobar que el tornillo de purga del cilindro de la rueda está limpio y acoplar el capuchón de caucho en la boquilla del tornillo de purga.



7. Presionar la palanca de accionamiento y abrir el tornillo de purga hasta que pueda verse el líquido de frenos en la manguera de aspiración. Mantenerlo abierto durante 20-30 segundos, con la precaución de que el depósito del cilindro maestro no se vacíe.



Para detener el proceso, proceda a la inversa.

Repetir los pasos 5, 6 y 7 con todos los tornillos de purga de cada rueda.

Después de la purga, comprobar el movimiento del pedal, verificando que el aire se ha extraído por completo. La comprobación de los frenos es la única manera de confirmar que el mantenimiento se ha realizado correctamente. Un pedal firme indica la realización de una purga completa y correcta. Se repetirá la operación si no se consigue un buen pedal. La aparición de burbujas de aire en la manguera de aspiración varios segundos después de la purga es normal; al estar basado el sistema en el principio del vacío, una pequeña cantidad de aire atmosférico penetra por la rosca del tornillo de purga hasta el tubo de aspiración del purgador, ocasionando burbujas o espuma. Esto no afecta a la purga del circuito de frenos.

MANTENIMIENTO

Para proceder a las labores de mantenimiento se deberá quitar la tapa del silenciador, limpiando periódicamente el manguito de éste con aire.

Se deberá mantener el dispositivo limpio en todo momento, sustituyendo las juntas en caso necesario. No se requiere ningún otro mantenimiento especial ❌

Limpieza del manguito

