



Un producto maduro: GT Estimate

Por Miguel Iranzo Martín



Guía de Tasaciones (GT) es una herramienta con más de 30 años en el mercado, muy útil para los sectores que trabajan directamente en el entorno de la posventa de la automoción: talleres, concesionarios, recambistas, peritos, compañías de seguros; profesionales que, de una forma u otra, trabajan con presupuestos de reparación de vehículos.

Si bien tradicionalmente se presentaba en formato papel, GT ha avanzado con la creación de Einsa Multimedia y el lanzamiento de GT Estimate, un nuevo sistema informático para la valoración de daños y averías del automóvil. La información sobre el recambio, precio y referencia se obtiene de los fabricantes de automóviles. Los tiempos de mano de obra de chapa y mecánica son los tiempos oficiales de cada constructor de automóviles. Cuando alguna operación no aparece en la documentación del constructor, GT Estimate recurre a modelos de características similares, de manera que el tiempo asignado es orientativo, figurando en el informe que el tiempo no es oficial. En el pintado de piezas de carrocería, la información de mano de obra y materiales es proporcionada por Cesvimap.

Funciona en modo local, sin requerir ningún tipo de conexión con el exterior, bien sea vía módem o Internet. No obstante, hay diferentes formas de comunicación: se puede enviar un informe de valoración por correo electrónico, o bien guardarlo en diferentes formatos (texto, HTML o PDF). Debido a los constantes cambios de precios y referencias, en las tarifas de los fabricantes, el

programa se actualiza mensualmente, mediante CD.

La información del precio de recambio y su referencia es inmediata, cuando se selecciona la sustitución de una pieza, de modo que se puede optar por reparar, en caso de resultar más ventajoso.

En cuanto a la asignación de los tiempos de mano de obra y los tiempos y materiales de pintura se efectúa de forma automática, estando estos datos disponibles una vez que se calcule la valoración. El cálculo de la valoración se realiza cuando se finaliza la selección de todas las operaciones que incluye la reparación, para obtener el coste y tiempo de las mismas. En este cálculo, se tiene en cuenta que no se repitan tiempos solapados entre varias operaciones.

Con el fin de facilitar la labor del tasador, para la correcta elección del recambio o de la mano de obra, el programa no requiere la identificación sistemática del equipamiento del vehículo, tarea que sería ardua.

Únicamente, cuando es preciso, se solicita el equipamiento necesario para la identificación adecuada del recambio o de las operaciones requeridas. Existe una pantalla específica, donde siempre que sea necesario se debe introducir la información de fabricante imprescindible para identificar correctamente el recambio: número de bastidor, clave de motor, número de placa oval (en modelos marca Renault), número de PR (número de pieza de recambio para vehículos Citroën), etc.

El apartado de mecánica es muy completo: además de las operaciones de desmontaje y montaje de órganos mecánicos, contempla información sobre los despieces de motor, cambio, tren de rodaje delantero y trasero, depósito de combustible y escape. Por otra parte, a través de la sección de **mantenimiento** se tiene acceso a la valoración de las operaciones periódicas de mantenimiento e inspecciones programadas por cada fabricante para sus modelos.

Existe la posibilidad de generar una base de datos personal, donde el usuario puede almacenar piezas u operaciones de uso frecuente en las valoraciones, bien porque no estén incluidas en la base de datos o por ser específicas de cada taller o perito.

Se han potenciado las herramientas de búsqueda de piezas y referencias, teniendo posibilidad de realizar éstas, por la denominación de las piezas o por su referencia. El campo de búsqueda puede estar limitado al modelo que se esté valorando, o a toda la base de datos de GT Estimate ✘

PARA SABER MÁS

- ▶ Área de Peritos, peritos@cesvimap.com
- ▶ www.einsamultimedia.com
- ▶ www.revistacesvimap.com