

# Abre gas

El departamento de motocicletas diseñó, en el año de su nacimiento, un crash test específico para este tipo de vehículos

**Cesvimap** aborda la valoración de daños en motocicletas en 1991, creando un departamento exclusivo para su estudio. Esta área arranca con fuerza, ideando un pionero impacto a velocidad controlada para motocicletas. En virtud de estos ensayos, el precio y la cilindrada de la motocicleta dejarán de ser los únicos parámetros que utilicen las aseguradoras para evaluar el coste del seguro. Del trabajo del departamento de motocicletas surgirán los *Manuales Descriptivos y de Reparabilidad*, documentos que desnudan el vehículo mediante un análisis exhaustivo que examina la dificultad de recuperación de los daños de una motocicleta accidentada. Esta área realiza también baremos de tiempos de sustitución de piezas, proyectos de investigación, vídeos e imparte cursos especializados en el peritaje de motocicletas.

## Análisis

Del análisis de los vehículos, elegidos en función de su implantación en el mercado, se obtiene información básica. Se identifican el chasis, el motor y los plásticos que incorpora la motocicleta.

La toma de tiempos de sustitución de piezas se compila en una tabla, que se compara con los tiempos proporcionados por el fabricante para cada tarea de desmontaje.



Estos baremos Cesvimap han sido obtenidos con los medios habituales de un taller genérico independiente, con equipamiento medio y sin considerar el material específico del marquista. Así se asegura que su aplicación sea efectiva en cualquier instalación.

## Cursos

La investigación en el área de motocicletas se centra fundamentalmente en la verificación y reparación de los diversos componentes existentes y en los métodos más adecuados para obtener resultados de calidad. La información obtenida se transmite en forma de cursos sobre peritación y reparación de motocicletas. En su desarrollo se muestran novedosos métodos de comprobación para que, teniendo en cuenta las disponibilidades del recambio y las posibilidades de reparación, el perito adopte la decisión técnica más conveniente.

## Bancada con medidor láser

El más llamativo avance, fruto de la investigación en el área de motocicletas de Cesvimap, ha sido el diseño y ejecución de una bancada con medidor de guía con desplazamiento magnético y enfoque láser, instrumento de trabajo para la verificación y reparación de bastidores. Esta bancada ha sido creada por Cesvimap, en colaboración con el Departamento de Ingeniería Mecánica de la Universidad Carlos III y el fabricante de herramientas Blackhawk.

Esta investigación constante permite ofrecer al cliente una información de calidad que garantiza los mejores resultados ✕

## PARA SABER MÁS

► Área de Motocicletas.  
motos@cesvimap.com

