

Perito de campo



Por Jorge Garrandés Asprón

La valoración de los daños producidos en la maquinaria agrícola, tras un accidente, puede resultar algo complicada, debido, fundamentalmente, a la complejidad de este tipo de vehículos y a sus notables diferencias respecto a los turismos o vehículos industriales de transporte. Su análisis pericial requiere, pues, conocimientos precisos, que deben ser adquiridos mediante una formación específica.

El análisis pericial de un tractor o de una cosechadora pasa por un requisito imprescindible, *su identificación correcta*, de acuerdo a la codificación del fabricante y que figurará en el vehículo.

El tipo de trabajo que realiza cada máquina condiciona notablemente sus características mecánicas, existiendo, por

esta razón, una variedad enorme de vehículos con muy diferentes especificaciones.

Ya en el tipo de tracción del **tractor** y su forma de transmisión se pueden encontrar los de simple tracción (eje trasero), doble tracción (para terrenos con menos adherencia), de cadenas u orugas (para condiciones extremas de tracción) e, incluso, articulados por su parte central. La configuración habitual motriz de los tractores presenta al motor térmico unido a la caja de cambios y grupo trasero como un solo cuerpo resistente, de forma que, incluso en una elevada cantidad, pueden carecer de una estructura principal, y ser los propios componentes de su cadena cinemática los que hacen de estructura





portante del resto de los elementos del tractor.

La evolución técnica de los tractores, que, en algunos aspectos, va por delante de la del resto de vehículos de carretera, hace que disponga de controles electrónicos para el grupo motriz, caja de cambios, tracción, sistema hidráulico, control de la superficie trabajada, etc.

Dependiendo del tipo de tractor y del trabajo para el que se destina, disponen de arco de seguridad para evitar el aplastamiento del operario en caso de vuelco o de cabina completa.

Las cabinas se diseñan como estructuras autoportantes montadas sobre el cuerpo principal del tractor. Disponen de todos los controles de mando de la máquina y, cada vez en mayor medida, de elementos plásticos y grandes superficies acristaladas frontales, traseras y en puertas.

Los tractores, además, poseen elementos y sistemas propios, que es preciso conocer por su especificidad, como los sistemas de toma de fuerza auxiliar, tanto delantera como trasera (para accionamiento de aperos), enganches, contrapesos, sistemas de iluminación auxiliares, ruedas desplazables, etc.

Otros Vehículos

Las cosechadoras también tienen un diseño acorde con su actividad o trabajo que realizan en el campo. Hay una gran variedad que pueden adaptarse a diferentes actividades, dependiendo de la posibilidad de intercambiar su "corte"

delantero (cereales, maíz, girasol), sin embargo, otras son específicas para una actividad determinada (vid y remolacha). Las elevadas dimensiones de estas máquinas, unido a que, en ocasiones, deben realizar trabajos intensivos y con grandes desplazamientos, hace que sufran siniestros con relativa frecuencia y que algunos sean incendios producidos mientras trabajan.

Los motores, similares a los utilizados en vehículos industriales, van montados en el interior de una máquina cuyo funcionamiento está regulado en muchos de sus elementos por un sistema hidráulico y que dispone, además, de un sistema de almacenamiento interno.

La cabina del vehículo incorpora todos los *mandos electrónicos* tanto para el control de los diferentes sistemas de la máquina como del terreno sobre el que se trabaja. Un repaso genérico a los elementos y sistemas más importantes de que disponen los tractores y cosechadoras agrícolas permite comprobar sus peculiaridades, su complejidad electrónica y la casuística de siniestros en los que se ven involucrados. Todo ello nos orienta sobre la importancia de una adecuada formación técnica de quienes van a valorar los daños acaecidos en este tipo de máquinas ■

PARA SABER MÁS

Área de Vehículos Industriales
industriales@cesvimap.com

Cesviteca, biblioteca multimedia de CESVIMAP
www.cesvimap.com

www.revistacesvimap.com