



Un estudio de FUNDACIÓN MAPFRE analiza las actitudes de los jóvenes al volante

NO TODOS LOS JÓVENES CONDUCEN IGUAL NI TIENEN LA MISMA ACTITUD ANTE EL VOLANTE. SIN EMBARGO, UNAS COSTUMBRES DE OCIO MUY EXTENDIDAS RELACIONADAS CON LA CONDUCCIÓN NOCTURNA O EL CONSUMO DE ALCOHOL PUEDEN CONVERTIRSE EN **FACTORES DE RIESGO** CUANDO CONDUCEN. POR ELLO, ES NECESARIO CONOCER SUS ACTITUDES Y OPINIONES ANTE LA CONDUCCIÓN PARA **DESARROLLAR ACCIONES Y CAMPAÑAS** ESPECÍFICAS DIRIGIDAS A CORREGIR AQUELLOS COMPORTAMIENTOS QUE REPRESENTEN UN RIESGO PARA SU SALUD Y LA DE LOS DEMÁS. DE NO SER CORREGIDAS A TIEMPO, REPRODUCIRÁN A LO LARGO DE TODA SU VIDA COMO CONDUCTORES

Por Celia Durán Fernández

Los accidentes de tráfico son la primera causa de muerte y de lesiones graves entre los jóvenes entre 18 y 24 años. Este colectivo sufre el 20 % de los accidentes de tráfico, a pesar de que sólo constituye el 10 % del censo de conductores. Entre 2003 y 2008 este grupo experimentó una reducción del 5 % en el número de fallecidos en carretera; sin embargo, las cifras muestran que aún queda mucho por hacer. FUNDACIÓN MAPFRE ha llevado a cabo un estudio pionero que analiza las actitudes en los conductores de entre 18 y 24 años, con el

fin de evidenciar que es necesario corregir algunos de sus comportamientos para evitar posibles accidentes en un futuro. A través de este estudio la Fundación ha encuestado a una muestra representativa de jóvenes conductores españoles y ha mantenido una serie de entrevistas en profundidad para ahondar en las actitudes que les llevan a conducir de una u otra forma.

Responsabilidad al volante

Uno de los principales atractivos de la conducción para los jóvenes de entre 18 y



▶ Conducir da sensación de independencia

24 años es la independencia y la libertad que les ofrece. Por este motivo les atrae y motiva obtener el permiso de conducir lo antes posible. Sin embargo, el 37 % de los jóvenes considera que cometer imprudencias es inevitable, como si se tratara de una conducta intrínseca de cada uno de nosotros, lo que implica que no se sienten responsables de sus posibles imprudencias y sus consecuencias. Una actitud peligrosa, ya que la prudencia al volante parte de asumir los riesgos de la conducción y prevenirlos. Si los jóvenes no reconocen esos riesgos es difícil que intenten prevenirlos.

Asimismo, el 46 % de los jóvenes encuestados señala que el factor que más les ayudaría a evitar situaciones potenciales de peligro sería que los demás conductores fueran más responsables de su conducción, frente a sólo un 6 % que reconoce que para evitar situaciones peligrosas la mejor opción sería *“que yo fuera más responsable con mi conducción”*. Esto refuerza la idea de que la responsabilidad de conducir de forma segura no la perciben como un deber propio. Por otro lado, el 20 % de los jóvenes encuestados dice que para evitar situaciones de peligro sería necesario que se mejorara la señalización, y el 15 % pide para ello una mejor conservación de las vías.

Ocio y fin de semana

El fin de semana y la noche suponen un mayor riesgo para los jóvenes. En 2008, el 42 % de los fallecimientos de personas entre 18 y 24 años se registraron en fin de semana, mientras que para el resto de la población el porcentaje fue del 33 %. En lo que se refiere a la conducción nocturna, los jóvenes que sufrieron estos accidentes alcanzaron el 48 % (siete puntos por

encima del año anterior), frente al 32 % que registró el resto de la población. De hecho, el 84 % de los jóvenes encuestados afirma haber conducido alguna vez superando la velocidad permitida y el 26 % reconoce hacerlo a menudo o siempre. Además, el 65 % no respeta la distancia de seguridad y el 33 % dice que en ocasiones conduce tras tomar bebidas alcohólicas.

Por otro lado, existe un alto porcentaje de jóvenes (61 %) que reconoce conducir mientras realiza otra actividad como usar el navegador, fumar, etc. El 58 %, además, reconoce hablar por el móvil sin utilizar manos libres habitualmente.

Percepciones

Los jóvenes conductores se consideran igual de buenos (41 %) o mejores (43 %) que la mayoría de los conductores, con lo que no son conscientes de que deben mejorar aspectos de su conducción, sino que tienden a pensar que los que deben mejorar son los demás. Así, el 61 % ve muy poco probable la posibilidad de sufrir un accidente. Sin embargo, un 22 % de los jóvenes encuestados afirma haber sufrido un accidente siendo ellos los conductores. Éste es un porcentaje muy alto si tenemos en cuenta que constituyen una cuarta parte de la muestra y que la mayoría de ellos (84 %) tienen menos de cuatro años de experiencia al volante.

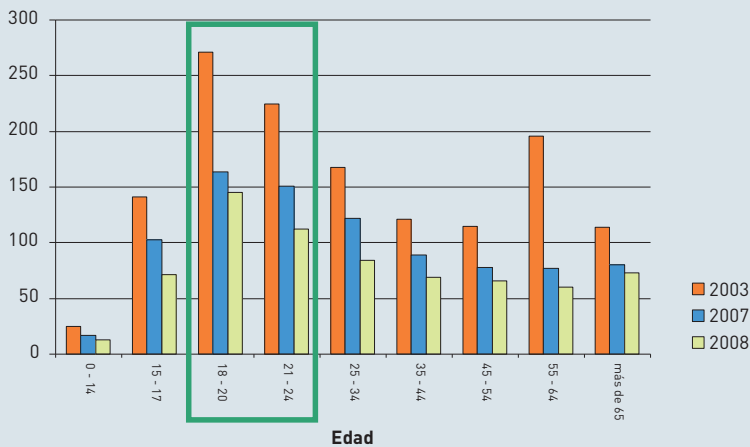
Estas percepciones provocan que se muestren más confiados en su habilidad

▶ Jóvenes pasajeros



EL 84 % DE LOS
JÓVENES AFIRMA
HABER CONDUCIDO
ALGUNA VEZ
SUPERANDO LA
VELOCIDAD PERMITIDA
Y EL 26 %, HACERLO A
MENUDO O SIEMPRE

Evolución de la tasa de fallecidos por millón de población

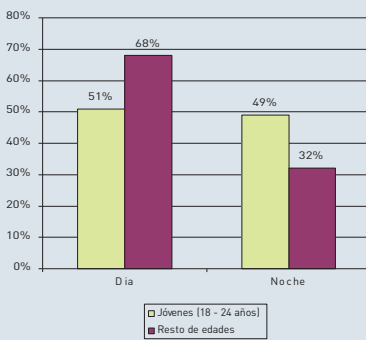


Todos estos datos indican que aún queda mucho trabajo por hacer en la concienciación de los jóvenes ante el volante. Será necesaria una mayor implicación de autoescuelas, familiares e instituciones para que estos conductores comprendan la responsabilidad que conlleva la conducción y sean conscientes de los riesgos que para ellos y para los demás tiene no cumplir con las normas de tráfico y conducir de forma imprudente.

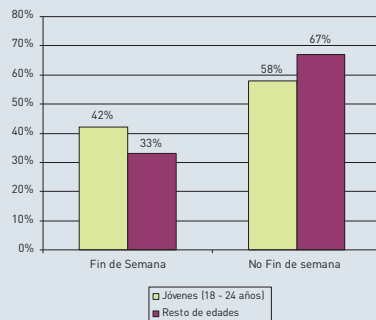
Actitudes positivas

Aunque algunas conductas son susceptibles de corregirse, los jóvenes conductores son muy conscientes de los riesgos de determinados comportamientos. Así, un 59 % afirma que nunca se pasa un semáforo en rojo y el 90 % nunca conduce bajo los efectos de la droga. Además, la mayoría afirma de los jóvenes (73 %) dice que cuando conduce su carácter "cambia para bien". Entre las principales diferencias por sexo, encontramos que mientras el 80 % de las chicas dice no conducir nunca tras tomar alcohol, el porcentaje se reduce hasta el 55 % en el caso de los chicos. También existen diferencias en la percepción de su conducción. Para el 46 % de las chicas su forma de conducir es similar a la de los demás, frente al 47 % de los chicos, que sostiene que es mejor que la del resto de conductores ■

Fallecidos en función día/noche



Distribución porcentual Fin de Semana/ No Fin de Semana



para conducir y sean más osados en situaciones de riesgo, como conducir tras consumir alcohol. Además, la idea benevolente sobre su probabilidad de riesgo a sufrir un accidente ayuda a distorsionar más su percepción de la realidad, lo que les convierte en un claro segmento de riesgo, tanto de sufrir como de provocar un accidente de tráfico.

▶ Los jóvenes son más osados en situaciones de riesgo



PARA SABER MÁS

FUNDACIÓN MAPFRE
www.mapfre.com/fundacion/es/home-fundacion-mapfre.shtml

CESVIMAP
www.cesvimap.com