



## Kits de restauración de tulipas de faros y pilotos, de 3M

LOS FAROS DEL AUTOMÓVIL SE HAN CONVERTIDO EN **PIEZAS COMPLEJAS Y DE ELEVADO VALOR**, DEBIDO A LA APARICIÓN DE LA TECNOLOGÍA XENÓN, DIODOS LED, FAROS AUTODIRECCIONABLES, ETC. POR ELLO, LA BÚSQUEDA DE ALTERNATIVAS A LA SUSTITUCIÓN, EN EL CASO DE PEQUEÑOS DAÑOS, HA CULMINADO CON LA APLICACIÓN DE **NUEVAS TÉCNICAS DE REPARACIÓN**

Publicado en: **Cesviteca**  
www.cesvimap.com

La pantalla de dispersión de los faros, de policarbonato, presenta un recubrimiento de barniz resistente al rayado, a los productos químicos, al calor y a los rayos ultravioleta. Pese a ello, pueden presentarse pequeños daños, rayas, arañazos, coloraciones amarillentas o por la aparición de opacidades. Para la eliminación de estos daños, 3M ha desarrollado un kit de renovación completa de faros y pilotos. En lugar de reemplazar la unidad óptica, este método permite la renovación completa de las tulipas exteriores en caso de aparición de alguno de los defectos citados.

### Descripción del equipo

Los kits de restauración 3M 50663y 39073, de faros ópticos y pilotos de 3M, están compuestos por diversos equipos y materiales que proporcionan a los profesionales una herramienta completa, adecuada para la realización de múltiples reparaciones.

Estos kits de reparación de faros han surgido debido a:

- Las inspecciones técnicas: una óptica con falta de transparencia y, por lo tanto, un rayo luminoso disminuido, es objeto de

un rechazo inmediato en la inspección. El nivel de iluminación se ha convertido en un punto cada vez más crítico y todos los defectos que influyen en el haz de luz deben ser eliminados. Por todo esto, los *kits* de restauración de faros emergen como una solución rápida y menos costosa, evitando la sustitución de los

▶ Kit 3M 50663





▶ Kit 3M 50663

faros o, al menos, alargando su vida y mejorando la seguridad en la conducción.

■ La evolución de los faros, con la aparición del policarbonato como sustituto del vidrio, ya que se trata de un material más ligero y común mayor índice de refracción. La desventaja, y aquí es donde entra en escena el *kit* de restauración, es que se araña con más facilidad y amarillea más rápidamente. Afortunadamente, su renovación es muy fácil, utilizando los productos adecuados.

### Metodología

Primero se eliminan las rayas con disco 3M P500 (si el daño es menor, se puede disminuir la granularidad), alternando los discos P800, P1000 y P3000 para dejar la superficie lo más transparente posible. Los dos últimos pasos son el pulido y acabado, con el uso de dos nuevos productos:

■ 3M 59015, un pulimento líquido abrasivo para la eliminación de arañazos en el lijado de policarbonato durante las operaciones de restauración. Debe utilizarse con una espuma de pulido 3M Verde 50499 sobre pulidora rotatoria (1.500-2.000 rpm).

■ 3M 59016, líquido abrillantador diseñado para restablecer la claridad y las superficies transparentes de la tulipa durante las operaciones de restauración. Debe utilizarse con una boina de color amarillo 3M50536 sobre pulidora rotatoria (alrededor de 2.000 rpm). Finalmente, se eliminarán los restos de producto abrillantador con una bayeta de microfibras.

En el caso del *kit* de restauración 39073, se deberá utilizar un taladro convencional, y controlar las revoluciones de éste para trabajar dentro del rango que 3M aconseja (1.200-1.600 rpm) ■



▶ Disco trizact 3M P3000 al agua  
Restaurador de plástico  
Acabado final

▶ Kit compacto 3M 39073

