

Mercedes Clase A



EL NUEVO CLASE A POCO TIENE QUE VER CON SU PREDECESOR: PASA DE SER UN MONOVOLUMEN MUY ESPACIOSO PARA SU TAMAÑO EXTERIOR, LUMINOSO Y CON LOS ASIENTOS SITUADOS MUY ALTOS, A UN TURISMO DE **ASPECTO DEPORTIVO CON UNA SILUETA MUCHO MÁS ESTILIZADA**, CON POCO CRISTAL EN LOS LATERALES DE LA CARROCERÍA Y CON LOS ASIENTOS RELATIVAMENTE CERCA DEL SUELO. EN DIMENSIONES ES **MÁS GRANDE**



Por Manuel López Martín

El Clase A es el modelo más pequeño de Mercedes, aunque disfruta de cualidades propias de modelos de las gamas superiores de la marca, con un destacado equipamiento y buenas calidades de acabado.

Para dar una idea real de su tamaño, basta decir que, con respecto al anterior modelo, se ha reducido la altura en 160 mm, en 24 mm su centro de gravedad y en 174 mm la posición del asiento, lo que depara unas medidas totales de 4,29 m de longitud, 1,78 m de ancho y 1,48 m de altura.

Identificación

La identificación del vehículo la obtenemos a través del número de bastidor, troquelado en el piso del acompañante, siendo visible desde el registro que tiene





en la moqueta del piso. Este mismo número está en la chapa salpicadero, en la parte inferior izquierda, y se puede comprobar a través de la luna parabrisas. En el pilar C del lado derecho se halla la placa del constructor, en la cual, además de incluir el propio número de bastidor, se aporta información de otros datos referentes al vehículo.

Características técnicas

Desde el inicio de su comercialización, el clase A está disponible con 3 motorizaciones de gasolina (122, 156 y 211 CV) y otras 3 diésel (109, 136 y 170 CV). Como colofón, hay disponible una versión con marcado carácter deportivo denominada A 45 AMG, cuya potencia es de 360 CV.

El tipo de caja de cambios al que puede optar el cliente en las motorizaciones bajas y medias es la manual de 6 velocidades y la automática de 7 velocidades (única posibilidad en la motorización más potente, tanto gasolina como diésel).

El salpicadero cambia de aspecto en función del tipo de cambio de marchas, ya que en

las versiones con cambio automático la palanca va colocada en la columna de la dirección, a la derecha del volante, disponiendo así de espacio en la consola para un cajón porta objetos. El freno de estacionamiento es eléctrico en todas las versiones.

Carrocería

El Clase A cuenta con una única carrocería de 5 puertas. La estructura autoportante de la carrocería se ha construido tras una notable selección de materiales y sistemas de unión que conforman un armazón rígido y compacto. Su fabricación está realizada en una proporción de chapa de acero de alto o muy alto límite elástico de un 67%, elevando la capacidad de absorción de energía y disminuyendo la deceleración que se trasmite a los ocupantes.

Este efecto se consigue gracias a la utilización de una travesía frontal con absorbedores de aluminio, que canalizan los daños hacia los largueros.

La utilización de nuevas tecnologías en la fabricación está presente en el frente delantero, realizado de forma híbrida, en aluminio y plástico, beneficiándose de las bondades de ambos materiales.

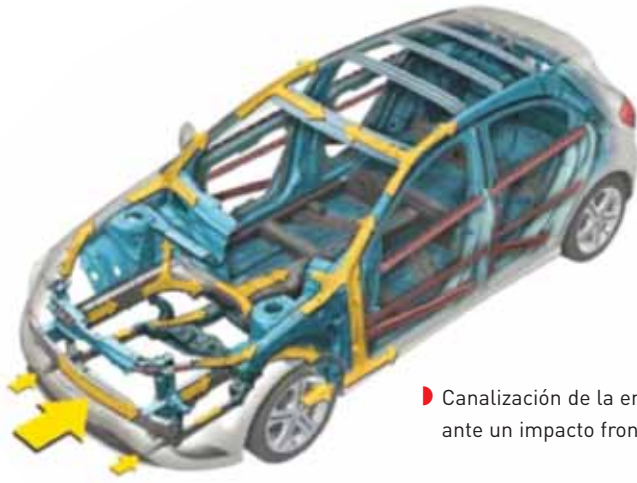
En la parte trasera se recurre a una travesía de acero, que cumple a la perfección la finalidad de absorber y reducir los daños interiores.

En el nuevo Mercedes Clase A se ha podido comprobar a conciencia el buen funcionamiento de ambas travesías, ya que se han sometido a los *crash test RCAR* delanteros y traseros.

Los absorbedores de las travesías se comercializan de manera independiente a las propias travesías;



► Distribución de la mecánica



▶ Canalización de la energía ante un impacto frontal

además, se pueden adquirir individualmente.

EL NUEVO CLASE A
MUESTRA UN
ASPECTO MÁS
DEPORTIVO Y UNA
SILUETA MÁS
ESTILIZADA

Seguridad

Otro punto fuerte de este vehículo es la apuesta de Mercedes por incorporar una serie de elementos que le aporten elevada seguridad.

Entre éstos cabe destacar el montaje, de serie, de un sistema de protección de peatones, que es una de las preocupaciones más importantes de los fabricantes. Para ello, el Clase A dispone de un capó de aluminio inteligente que, mediante la actuación de sensores presentes en el paragolpes, activa un mecanismo de elevación de las bisagras, llegando esta elevación hasta los 65 milímetros y reduciendo, de esta forma, la aceleración de la cabeza del peatón durante el impacto.

Otro sistema que monta de serie es el Collision Prevention Assist, que reduce el riesgo de colisión por alcance; cuando la

distancia respecto al vehículo que nos precede es preocupante, avisa al conductor mediante señales ópticas y acústicas y activa, al mismo tiempo, el servofreno de emergencia adaptativo para que, en cuanto el conductor pise el pedal del freno, éste actúe de forma rápida y precisa. La medición de esta distancia se efectúa mediante unos radares. Complementado a este sistema, opcionalmente puede incorporarse el *Distronic Plus*, que por sí sólo es capaz de frenar el vehículo hasta su detención y, previa confirmación por parte del conductor, volver a acelerar. Por primera vez en esta categoría, Mercedes ofrece de forma opcional el sistema *Pre-safe*, que cuando detecta un peligro activa, de modo preventivo, diversos sistemas de seguridad que incorpora el vehículo, contribuyendo a reducir el riesgo de lesiones a los ocupantes. El sistema toma información de forma sistemática de otros sensores, como los del ESP y BAS, que detectan situaciones críticas de conducción y envían al sistema *Pre-safe* la información necesaria para que actúe de forma preventiva (por ejemplo, anticipándose y fijando el cuerpo del conductor y del acompañante mediante un pretensado de los cinturones de seguridad e, incluso, cerrando las ventanillas y el techo corredizo si dispusiese de esa opción). La dirección paramétrica es del tipo servoasistida, con asistencia variable en función de la velocidad, lo que permite realizar maniobras sin esfuerzo a baja velocidad y evitar el peligro de un

▶ Frente delantero, híbrido, y detalle de la travesía frontal



Sensores de activación de las bisagras



▶ Actuador de elevación de las bisagras

volantazo incontrolado cuando se conduce a alta velocidad.

Cuando, a pesar de haber actuados todos los sistemas para evitar el accidente éste se ha producido, pasan a un primer plano los elementos instalados a fin de minimizar los daños a los pasajeros. Destacan los numerosos airbag que incorpora el vehículo, entre los que se encuentran los de conductor y acompañante, de activación en dos etapas, una primera en la cual el airbag se llena de forma incompleta y una segunda, si fuese necesaria, en la que, con cierto retardo, se infla completamente.

Como complemento a los anteriores se encuentran los airbag laterales, también para el conductor y el acompañante de serie. Opcionalmente, también pueden estar equipados con este sistema las plazas traseras.

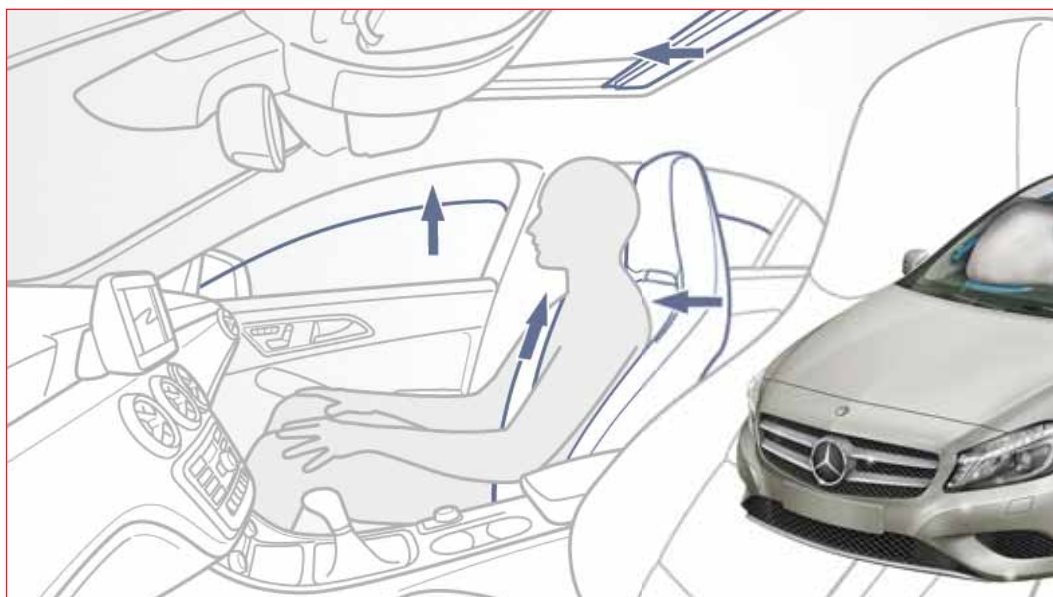
Otro sistema novedoso en el Clase A es el *windowbag*; al activarse, se infla y se interpone a modo de cortina por delante de las ventanillas, cubriendo todo el montante.

Equipamiento

El Clase A incorpora, de serie, un gran número de accesorios que, en otros vehículos de su categoría, no se ofrecen

ESTÁ FABRICADO CON UNA PROPORCIÓN DE CHAPA DE ACERO DE ALTO O MUY ALTO LÍMITE ELÁSTICO DEL 67%

▶ Pre-safe



▶ Sistema airbag



► Faros bixenón con regulación dinámica del alcance y luz día LED

EL MERCEDES CLASE A SE HA SOMETIDO AL CRASH TEST RCAR (RESEARCH COUNCIL FOR AUTOMOBILE REPAIRS) EN CESVIMAP



ni en opción, entre los que cabe destacar los faros bixenón con regulación dinámica del alcance y las luces diurnas integradas con tecnología LED.

Dispone de cuatro niveles de equipamiento: *Urban*, *Style*, línea *AMG* y *Sport*. Entre ellos hay diferencias

► Pantallas multimedia



estéticas; además, se pueden combinar con otros tres paquetes opcionales, que personalizan al vehículo (*Night*, *Exclusivo* y *Exclusivo AMG*).

Entre las muchas opciones posibles encontramos el programador de velocidad activo (acelera y frena automáticamente en función del tráfico), los asistentes de control del ángulo muerto y de advertencia por cambio involuntario del carril, el reconocimiento de las señales de limitación de velocidad, el sistema de aparcamiento automático y la conexión automática de las luces largas.

En cuanto al equipamiento multimedia, la consola puede montar dos pantallas: la que viene con el equipo de sonido Audio 20 y con el navegador más sencillo, *Backer Map Pilot*, o una de mayor tamaño, TFT de 17,8", que viene con el navegador más costoso (dentro de un paquete de opciones llamado *Comand Online*). Este segundo navegador tiene más funciones (acceso a internet, mayor calidad de imagen, un disco duro para almacenar la cartografía y otros así como de voz)

PARA SABER MÁS

Mercedes www.mercedes.es

Departamento de carrocería
carroceria@cesvimap.com

Cesviteca, biblioteca multimedia de CESVIMAP
www.cesvimap.com

www.revistacesvimap.com