



Megascooter BMW C 650 GT

LAS MEGASCOOTER SIGUEN PEGANDO FUERTE. POR LO GENERAL, TODAS LAS MARCAS LAS INCLUYEN DENTRO DE SU CATÁLOGO DE VENTAS. CESVIMAP HA INVESTIGADO Y EXPERIMENTADO SOBRE EL MODELO **BMW C 650 GT**, BUQUE INSIGNIA DE ESTE TIPO DE MOTOS DEL FABRICANTE ALEMÁN

La aparición de este modelo, en abril de 2012, causó gran expectación entre los usuarios de este tipo de motocicletas; junto con su hermano de versión más deportiva, el C 600 Sport, es el primero que la marca alemana BMW comercializa. Anteriormente, entre los años 2001 y 2003, puso en el mercado el particular *scooter* C1 de 125 cm³ y 200 cm³, de innovador diseño, debido a la incorporación de techo o cubierta, lo que permitía que fuera posible legalmente su conducción sin casco.

Identificación

La localización del **número de bastidor** en el C 650 GT no es la más común en las motocicletas de este tipo; va en la barra derecha del chasis, que parte de la columna de dirección, detrás de la suspensión delantera. Es visible al situarnos en cuclillas frente a la motocicleta; el uso de una luz auxiliar facilita su consulta.

Peor ubicación tiene la **placa del fabricante**; de hecho, exteriormente no es visible. Se encuentra situada en la parte derecha de la columna de dirección del chasis, en forma de adhesivo.

Precisa del desmontaje previo del carenado delantero superior derecho; una vez retirado, es posible su lectura.

En las motocicletas BMW es habitual encontrar una etiqueta identificativa con el código del color, pero este modelo no lo incorpora. Para la obtención de este dato hay que recurrir a la etiqueta del recambio, que se encuentra en el interior de algunas de las piezas de

plástico pintadas. De todas ellas, la que mejor acceso presenta es la tapa trasera derecha, a cuya etiqueta de recambio se llega retirando la luz de cortesía del hueco portacascos. De esta forma, podremos leer el código de color y su denominación.

Chasis

El "esqueleto" que sustenta el conjunto de componentes del C 650 GT es un chasis fabricado en acero y compuesto por tres partes bien diferenciadas. El chasis propiamente dicho, que soporta la suspensión delantera y el conjunto motor, el subchasis, que sirve de fijación al portacascos y al asiento, y una tercera parte compuesta por los dos soportes donde se ancla el basculante trasero de la motocicleta.

Motor

El motor térmico del C 650 GT es un dos cilindros "twin", colocados en paralelo



Por **Juan Manuel Muñoz Rodríguez**

Identificación de la motocicleta





► Motor de dos cilindros Twin

de forma horizontal, y con refrigeración líquida. Sus 674 cm³ proporcionan una potencia máxima de 60 CV. Una particularidad de este motor, que lo diferencia del resto de los megascoter, es la transmisión mediante cadena.



EL CONTROL DE TRACCIÓN ACTÚA EN SITUACIONES DE EMERGENCIA



Aspectos constructivos

Un aspecto constructivo a destacar es el **límite del giro de la dirección**. No se realiza mediante los habituales topes que incorpora la tija inferior y que marcan el radio de giro al contactar con el tope de dirección, situado en la pipa de la dirección del chasis. Los diseñadores de este modelo han incorporado unas abrazaderas de goma en cada una de las dos barras de suspensión, de manera que, si al girar la

dirección hiciera tope, serían los topes los que contactan con las columnas inferiores del chasis, que parten de la pipa de la dirección.

Llama la atención la inexistencia de un soporte para el electroventilador, fijado directamente al radiador mediante tres tornillos.

Seguridad y confort

En términos de seguridad y confort, la motocicleta BMW C 650 GT destaca sobremanera. Incorpora de serie el sistema antibloqueo de frenos ABS y también un sistema de control de tracción, lo que facilita el control de la motocicleta en situaciones de emergencia, tanto de frenada como en derrape. Este último se produce cuando la rueda trasera gira más rápidamente que la delantera, de manera que el control de tracción actúa cortando la potencia del motor; el sistema encargado de realizarlo en este modelo es la transmisión, de variador continuo.

Otro detalle de seguridad es el accionamiento de un freno de estacionamiento al desplegar la pata de cabra.

Con el fin de ser vistos, incorpora una luz de día, tipo led.

En cuanto al **confort**, prácticamente todas las comodidades que podamos imaginar en una motocicleta las tenemos a nuestro alcance. Y más aún si se incluye cierto paquete de accesorios como el que posee la unidad analizada en CESVIMAP. Un asiento de grandes dimensiones nos

► Topes de dirección



► Electroventilador





► Crash test de motocicletas CESVIMAP

hace sentirnos como en un sofá, con un respaldo regulable para el conductor, y también de generosas dimensiones para el acompañante, porque una única pieza incorpora los asientos de los dos ocupantes. La versión incluye calefacción en el asiento, que, exteriormente, es fácil de reconocer, dado que en su parte derecha incorpora el interruptor de accionamiento para el acompañante con dos niveles de calor. Además, los puños también son calefactables; unas resistencias que se accionan en el conmutador derecho se encargan de ello. La cúpula parabrisas es regulable eléctricamente, de forma que puede adaptarse a la altura de cada conductor.

Otro detalle son los deflectores de aire paramanos, situados en el frontal a la altura de la parte inferior de la cúpula. En esta ocasión son de accionamiento manual. Bajo el asiento nos encontramos con el portacascos de mayor capacidad de los que existen en la actualidad en los megascoter. Da cabida a dos cascos de tipo integral y aún sobran huecos para transportar pequeños objetos.

CESVIMAP ha realizado, en esta motocicleta, el **crash test** a velocidad controlada en sus instalaciones, resultando afectados componentes de la dirección y suspensión delantera, de forma muy similar a otras megascoter ■

CESVIMAP HA
REALIZADO EL CRASH
TEST DE LA BMW C
650 GT A VELOCIDAD
CONTROLADA

► Freno de estacionamiento



PARA SABER MÁS

✉ Área de Motocicletas
motos@cesvimap.com

📖 Reparación de motocicletas.
CESVIMAP, 2012.

🏠 Curso de peritación y reparación de
motocicletas. CESVIMAP.
www.cesvimap.com

🌐 Ceviteca, biblioteca multimedia de
CESVIMAP. www.cesvimap.com