

## SABÍAS QUE...

El cinturón de seguridad evita el 75% de las muertes infantiles en accidentes de tráfico que se producen anualmente.  
(Fuente Revista DGT)

Recuerda que para pasar de los sistemas de retención infantil al cinturón de seguridad, los niños deben medir más de 1,35 metros.  
(Art. 117, Reglamento General de Circulación).

## EVOLUCIÓN DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



El cinturón de seguridad fue desarrollado para la aviación en 1930.



Ford decidió incluirlo como opción de seguridad en sus vehículos en 1956.



En 1958, Nils Bolhin, ingeniero de la marca sueca Volvo inventó el cinturón de tres puntos de anclaje.

Según la OMS (Organización Mundial de la Salud), es el sistema de seguridad que más vidas ha salvado hasta el momento.

## LA IMPORTANCIA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

- Disminuye en un 90% el riesgo de fallecimientos.
- Reduce en un 75% el riesgo de heridas, fracturas y lesiones de otro tipo.
- Para probar la eficacia de los cinturones de seguridad, se realizan pruebas de choque en laboratorio a 50 km/h con maniqués de 1,74 m de estatura y 76 kg de peso.
- En España es obligatorio en todo momento, en todas las plazas y en todas las vías.

## CÓMO ABROCHARSE CORRECTAMENTE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD



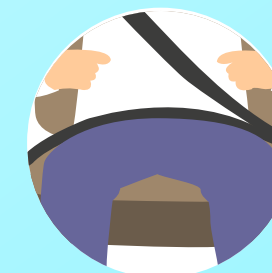
Abróchate el cinturón antes de iniciar la marcha y no lo sueltes hasta que el coche esté detenido por completo.



La espalda debe reposar en el asiento, de forma que no quede ningún espacio entre el respaldo y la parte alta de éste. Y no debe estar completamente vertical ya que, en ambos casos, produciría en la persona más cansancio y molestias en la región lumbar.



Ajusta la banda alta del cinturón colocándolo sobre la clavícula, entre el cuello y el hombro.



Coloca el cinturón inferior sobre tu cadera, y no sobre el abdomen.



Introduce la placa de enganche del cinturón en la pieza de enganche, hasta escuchar un click, asegurándote de que la hebilla está bien sujeta en su anclaje.

