

VIAJAR CON UN MALETERO MÁS SEGURO

FUNDACIÓN MAPFRE

ANTES DE EMPRENDER EL VIAJE

Recuerda cargar en el maletero **sólo lo necesario** para tus vacaciones.



CARGA DEL COCHE

=



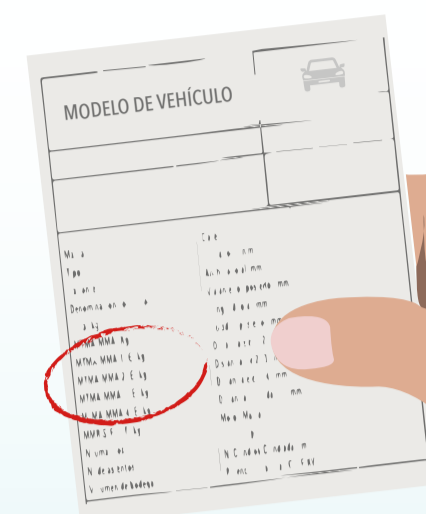
EQUIPAJE

+



PASAJEROS

Nunca se debe sobrepasar la MMA (Masa Máxima Autorizada) que puedes comprobar al dorso de la Tarjeta de inspección técnica.



"SÍNDROME DEL CARACOL: CON LA CASA A CUESTAS"

- La estabilidad del coche disminuye.
- Tanto las suspensiones como el control electrónico de estabilidad funcionan con menor eficacia, lo que provocará un balanceo brusco ante cualquier cambio de dirección.
- Aumenta la distancia de frenado. A mayor masa más fuerza de inercia.
- Se complican las maniobras.
- La velocidad máxima que puede alcanzar el coche se reduce hasta en un **10%**.
- La excesiva carga puede llegar a incrementar el consumo de combustible hasta en un **25%**.

UN MALETERO MÁS SEGURO



1



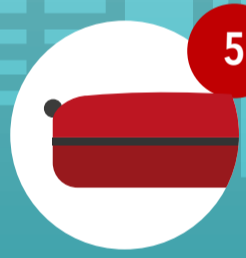
2



3



4



5



6



7



8



9



Máxima atención a...

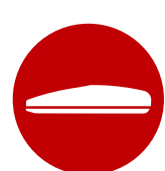
1. Procura llevar todo el equipaje en el maletero, para facilitar la maniobrabilidad y ayudar a que la conducción sea más cómoda y segura.
2. No coloques bultos en los asientos traseros. En caso de ser totalmente necesario, asegúrate de que están perfectamente inmovilizados, para evitar que puedan salir disparados y lesionar a algún ocupante.
3. No coloques objetos en la bandeja trasera pueden impedir la correcta visibilidad del conductor y además pueden salir despedidos en caso de accidente o frenada brusca.
4. Las maletas y otras bolsas de equipaje más grandes y pesadas se colocarán primero, lo más próximas posible al eje.
5. Si las maletas llevan ruedas, ponlas hacia arriba para evitar que el equipaje se deslice en las curvas.
6. Si la carga no llena por completo el maletero y hay posibilidad de que se mueva, conviene sujetarla con «pulpos» elásticos o redes a las fijaciones, de las que la mayoría de vehículos disponen en sus maleteros.
7. Si transportas algún objeto que se pueda romper, como un cristal o espejo, cúbrelo con una manta para evitar que salgan despedidos sus trozos en caso de accidente.
8. Aunque no lleves pasajeros en los asientos traseros, abrocha los cinturones de los asientos traseros. Es una sujeción adicional que contribuye a evitar que el equipaje pase desde el maletero al habitáculo.
9. El maletero debe cerrarse correctamente a la primera.

SISTEMAS DE CARGA EXTRA

Siempre nos quedarán los sistemas de carga extra:



BOLA



COFRE



ENGANCHE



PORTABICICLETAS

Este verano tenemos un objetivo: #VeranoObjetivoCero