

Unidad 1. Conceptos previos a planes de seguridad vial

1. **La seguridad vial**
 - 1.1. Definición
 - 1.2. Libro verde de la seguridad vial
 - 1.3. Medidas de mejora de seguridad vial
2. **Planes de seguridad vial**
 - 2.1. Definición
 - 2.2. Objetivos
 - 2.3. Etapas de la metodología
3. **Necesidad de realizar planes de seguridad vial**
 - 3.1. Datos de accidentalidad
 - 3.2. Costes sociales y económicos de los accidentes
 - 3.3. Justificación de la necesidad
4. **Referencias bibliográficas**
 - 4.1. Leyes, directivas y normas
 - 4.2. Publicaciones
 - 4.3. Páginas web

Unidad 2. Situación actual del plan de seguridad vial

1. **Introducción**
2. **Unión Europea**
 - 2.1. España
 - 2.2. Reino Unido
 - 2.3. Países Bajos
 - 2.4. Suecia
3. **Australia**
 - 3.1. Estrategia nacional de seguridad vial 2001-2010
 - 3.2. Plan de acción nacional de seguridad vial 2009-2010
4. **Nueva Zelanda**
 - 4.1. Estrategia de seguridad vial hasta el 2010
 - 4.2. Viajes más seguros
5. **Estados Unidos**
 - 5.1. Plan estratégico 2003-2008. Soluciones de transporte más seguras
 - 5.2. Plan estratégico. Administración Federal de Carreteras, 2010
6. **Canadá**
 - 6.1. Objetivos de seguridad vial de Canadá hasta 2010
7. **Latinoamérica**
 - 7.1. Colombia
 - 7.2. Uruguay
 - 7.3. Paraguay

8. Referencias Bibliográficas

- 8.1. Leyes, directivas y normas
- 8.2. Publicaciones
- 8.3. Páginas web

Unidad 3. Medidas de seguridad vial

1. Introducción

2. Seguridad de los vehículos

- 2.1. EuroNCAP
- 2.2. Adaptación inteligente de velocidad
- 2.3. Alcolock
- 2.4. Control de velocidad de crucero adaptativo (ACC)
- 2.5. Asistente de mantenimiento de carril (LKA)

3. Infraestructura segura

- 3.1. Red jerárquica de carreteras según funcionalidad (Países Bajos)
- 3.2. Zonas de baja velocidad en áreas residenciales
- 3.3. Rotondas
- 3.4. Puntos negros y tramos de concentración de accidentes y de alto potencial de mejora de la seguridad
- 3.5. Sistemas de control y señalización variable
- 3.6. Auditorías de seguridad vial
- 3.7. Inspecciones de seguridad vial

4. Campañas y educación vial

- 4.1. Educación vial en España
- 4.2. Campaña "BOB" (Bélgica)
- 4.3. Campaña "Exprésate" (Noruega)
- 4.4. Campaña "Mes de la seguridad vial: por una comunidad libre de accidentes" (Argentina)

5. Formación y rehabilitación de conductores

- 5.1. Cursos de sensibilización y reeducación vial
- 5.2. Conducción con acompañante
- 5.3. Reciclaje obligatorio para conductores en Austria
- 5.4. Evaluación psicológica para tráfico de los conductores en estado de ebriedad en Austria

6. Legislación de tráfico

- 6.1. Programa de cámaras de seguridad en el Reino Unido
- 6.2. Permiso de conducir por puntos en España

7. Atención a las víctimas de accidentes

- 7.1. Cursos de primeros auxilios integrados en la formación de conductores
- 7.2. Impulso de la introducción de los sistemas Ecall en Finlandia
- 7.3. Carriles de emergencia en congestiones en Alemania y Suiza
- 7.4. Algunas entidades de apoyo a las víctimas (España)

8. Datos de accidentalidad

- 8.1. Caso Español. Informe Arena
- 8.2. "In depth studies". Suecia

9. Referencias bibliográficas

- 9.1. Leyes, directivas y normas
- 9.2. Publicaciones
- 9.3. Páginas web

Unidad 4. Marco político y recomendaciones internacionales

1. Introducción

2. Conferencia ministerial global sobre seguridad vial

3. Visión de la Organización Mundial de la Salud

- 3.1. Informe mundial sobre prevención de los traumatismos causados por el tráfico
- 3.2. Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial. Es hora de pasar a la acción
- 3.3. Decenio de acción para la seguridad vial 2011-2020
- 3.4. Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial. Apoyo al Decenio de Acción 2011-2020

4. La seguridad vial en América Latina y El Caribe

- 4.1. Encuentro de seguridad vial para Iberoamérica y El Caribe. Protegiendo vidas
- 4.2. La seguridad vial en la región de América Latina y El Caribe. Situación actual y desafíos
- 4.3. Plan de acción del Banco Interamericano de Desarrollo en seguridad vial
- 4.4. Informe sobre el estado de la seguridad vial en la región de las Américas

5. Orientaciones políticas sobre seguridad vial en Europa 2011-2020

- 5.1. Principios y objetivo
- 5.2. Objetivos estratégicos
- 5.3. Aplicación de las orientaciones políticas europeas
- 5.4. Situación actual de la seguridad vial en la Unión Europea

6. Directrices sobre programas y planes de acción de seguridad vial de la UNESCAP

- 6.1. Fase 1: Desarrollo del planteamiento inicial
- 6.2. Fase 2: Desarrollo e implementación de un plan de acción prioritario
- 6.3. Fase 3: Implementación de programas quinquenales nacionales de seguridad vial

7. Referencias bibliográficas

- 7.1. Leyes, directivas y normas
- 7.2. Publicaciones
- 7.3. Páginas web

Unidad 5. El proceso de elaboración de un plan de seguridad vial, paso a paso

1. Introducción

2. Fases metodológicas de los planes de seguridad vial

- 2.1. Apoyo y compromiso político
- 2.2. Establecimiento del marco institucional adecuado
- 2.3. Filosofía en relación con la seguridad vial
- 2.4. Implantación de un modelo de gestión y control
- 2.5. Recopilación y análisis de datos
- 2.6. Establecimiento de objetivos concretos de mejora de la seguridad vial
- 2.7. Financiación de las medidas
- 2.8. Establecimiento de indicadores de seguridad vial
- 2.9. Determinación de mecanismos de seguimiento y evaluación del plan
- 2.10. Elaboración del contenido del plan de seguridad vial

3. Herramienta complementaria

4. Referencias bibliográficas

- 4.1. Leyes, directivas y normas
- 4.2. Publicaciones
- 4.3. Páginas web

Unidad 6. Estrategia española de seguridad vial 2011-2020

1. Introducción

2. Metodología

- 2.1. Fase 1. Análisis
- 2.2. Fase 2. Diseño y elaboración
- 2.3. Fase 3. Puesta en marcha

3. Diagnóstico

- 3.1. Evaluación del plan estratégico de seguridad vial 2005-2008

- 3.2. Principales datos de accidentalidad en España
- 3.3. Principales datos de accidentalidad a nivel internacional

4. Objetivos

- 4.1. Los niños
- 4.2. Los jóvenes
- 4.3. Mayores de 64 años
- 4.4. Peatones
- 4.5. Ciclistas
- 4.6. Zona urbana
- 4.7. Conductores de motocicletas
- 4.8. Carretera convencional
- 4.9. Empresa
- 4.10. Transporte de mercancías y viajeros
- 4.11. Alcohol y drogas
- 4.12. Velocidad

5. Claves de la gestión institucional de la estrategia

6. Áreas de actuación

- 6.1. Área de educación y formación
- 6.2. Área de comunicación
- 6.3. Área de la norma y su cumplimiento
- 6.4. Área de la salud y la seguridad vial
- 6.5. Área de seguridad en el vehículo
- 6.6. Área de infraestructura y sistemas inteligentes de transporte
- 6.7. Área de zona urbana
- 6.8. Área de empresa y transporte profesional
- 6.9. Área de víctimas
- 6.10. Área de investigación y gestión del conocimiento
- 6.11. Área de coordinación y participación

7. El soporte de la estrategia

- 7.1. La coordinación
- 7.2. El seguimiento
- 7.3. La comunicación

8. Referencias bibliográficas

- 8.1. Leyes, directivas y normas
- 8.2. Publicaciones
- 8.3. Páginas web

Unidad 7. Planes de seguridad vial laboral y de movilidad urbana sostenible y segura

1. Planes de seguridad vial laboral

- 1.1. Seguridad vial laboral
- 1.2. Planes de seguridad vial laboral

2. Planes de movilidad sostenible y segura

- 2.1. Movilidad sostenible y segura
- 2.2. Planes de movilidad sostenible y segura

3. Referencias bibliográficas