

ASÍ DEBES SUJETAR A UN NIÑO EN LA SILLITA DE COCHE DE FORMA CORRECTA

¿Sabías que un choque a 50 km/h equivale a una caída desde un cuarto piso?
¿Y que a 90 km/h es similar a caer desde el piso 11?

90 km/h

PISO 11

70 km/h

PISO 7

50 km/h

PISO 4

30 km/h

PISO 2

DISMINUIR LA VELOCIDAD SALVA VIDAS

Y también lo hace si se lleva abrochado el cinturón de seguridad y el sistema de retención infantil homologado, adaptado a su talla y peso, y el usuario debidamente instalado y sujeto en el SRI.

CONSECUENCIAS DE NO IR SUJETO EN LA SILLITA O IR INCORRECTAMENTE

No ir sujeto es como no llevar SRI. La sillita es incapaz de retener al menor pudiendo provocarle lesiones graves y mortales. Igualmente, llevarla de manera incorrecta, también hace que la sillita no proteja al menor, que el menor se escurra en la sillita y que, en caso de accidente, se produzcan lesiones en tórax y cabeza.

LA CORRECTA SUJECIÓN DEL NIÑO EN LA SILLA

El niño va sujeto con un arnés de 3 o 5 puntos.

Los arneses deben estar igualmente tensos y sin dobleces.

Además, puede contar con pata de apoyo para evitar el vuelco.

Hay que adaptar la inclinación y la altura del respaldo al niño y a la sillita, siguiendo siempre las indicaciones del fabricante.

Se deben seguir las indicaciones del fabricante para pasar el cinturón por todas y cada una de las ranuras correspondientes.

Las sillitas mirando hacia atrás son las que mayor protección ofrecen siempre, especialmente en las zonas más vulnerables de los niños como son cabeza, cuello y columna.

La sillita va anclada al asiento con Isofix (menos posibilidades de error) o con cinturón de seguridad, dependiendo del anclaje elegido.

Se recomienda su uso el mayor tiempo posible y al menos hasta los 4 años.

SILLITA MIRANDO HACIA ATRÁS

Se deben seguir las indicaciones del fabricante para no cometer errores.

Ir cambiando la altura del arnés según el niño crece. Debe salir del respaldo de la sillita a la altura de los hombros o un poco por encima. Nunca por debajo.

El arnés no debe tener dobleces.

Hay que vigilar que el niño no consiga desengancharse el arnés.

Se debe abrochar sin abrigo o ropa voluminosa.

Hay que adaptar la inclinación y la altura del respaldo al niño y a la sillita, siempre siguiendo las indicaciones del fabricante.

El arnés no debe quedar holgado. Deben entrar dos dedos como máximo.

Las sillitas con arnés de 5 puntos ofrecen mayor sujeción, transmitiendo las fuerzas del impacto a las partes rígidas del cuerpo, hombros y pelvis.

Puede ser de tres o cinco puntos y con cierre central.

El arnés de 5 puntos es especialmente importante protegiendo al menor en siniestros frontales, laterales y de vuelco.

CON ARNÉS

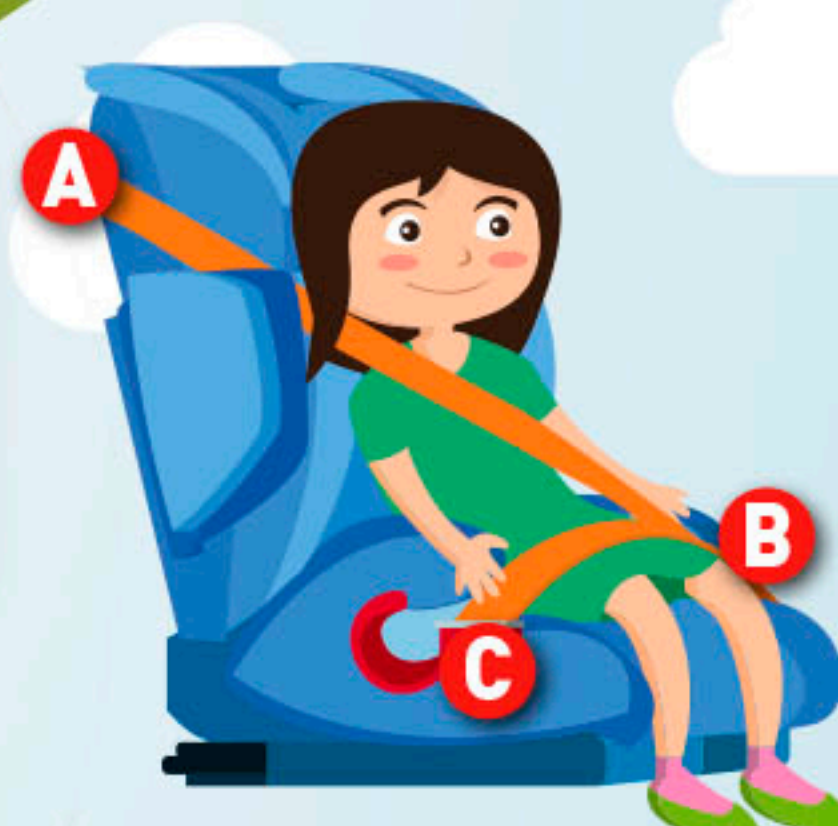
Pasar el cinturón tenso y sin dobleces por aquellos puntos o guías que indica el fabricante.

La banda superior no debe quedar demasiado pegada al cuello. Debe ir por encima de la zona media del esternón y de la clavícula.

Se considera que a partir de los 15 kg el cuerpo de un niño está lo suficientemente preparado para soportar la fuerza de un cinturón de seguridad.

La banda inferior debe pasar por los huesos de la pelvis. Nunca por el estómago.

Suele ser la forma de sujeción de las sillitas de mayor tamaño, Grupos 2/3.



CON CINTURÓN DE SEGURIDAD

RECUERDA: NO SIRVE DE NADA LLEVAR UNA BUENA SILLITA DE COCHE SI EL MENOR NO ESTÁ SIEMPRE BIEN SUJETO.