Fundación MAPFRE

OBJETIVO CERO

¿CÓMO CONDUCIR CON CLIMATOLOGÍA ADVERSA?

LLUVIA, NIEBLA, NIEVE, HIELO, VIENTO...
Nos podemos encontrar con circunstancias climatológicas adversas en las que la conducción debe ser especialmente cuidadosa.

LLUVIA

ESPECIAL CUIDADO A LAS PRIMERAS GOTAS DE LLUVIA. Mezcladas con el polvo y grasa de la carretera, crean una película deslizante.

AUMENTA LA DISTANCIA DE SEGURIDAD. El doble que en circunstancias normales.

LLEVA SIEMPRE LAS LUCES DE CRUCE PUESTAS. En casos extremos de lluvia muy intensa, podemos llegar a utilizar las antiniebla.

NUNCA CIRCULES POR ZONAS INUNDADAS en las que la altura del agua pueda ser mayor que la de los bajos del vehículo

REDUCE LA VELOCIDAD.

UTILIZA LOS LIMPIAPARABRISAS PARA VER MEJOR.

EVITA PASAR POR ZONAS INUNDADAS, o charcos muy profundos.

PON LA CALEFACCIÓN HACIA LA LUNA DELANTERA, combinada con el aire acondicionado, para evitar el empañamiento de cristales.

EVITA EL AQUAPLANING, reduciendo la velocidad y manteniendo los neumáticos con la presión y la profundidad del dibujo adecuados. El mínimo legal es 1,6 mm pero se recomienda 3 mm.

COMPRUEBA CON FRECUENCIA, especialmente tras pasar por charcos, que los frenos funcionan bien con pequeños toques.

EN CASO DE AQUAPLANING: Mantén firme la dirección, corrige en lo posible las pérdidas de trayectoria y evita acelerar o frenar. Se aconseja mantener el acelerador a punta de gas para facilitar el giro de las ruedas y mantener una velocidad uniforme.

NIEBLA

LA FALTA DE VISIBILIDAD ES EL PRINCIPAL OBSTÁCULO. Enciende el alumbrado antiniebla trasero (obligatorio) y el antiniebla delantero. Veremos mejor y también seremos vistos.

NUNCA DEBEMOS USAR LAS LUCES DE LARGO ALCANCE.

REDUCE LA VELOCIDAD Y ADÁPTALA A TU CAMPO DE VISIÓN.

EVITA REALIZAR ADELANTAMIENTOS.

UTILIZA LAS MARCAS LONGITUDINALES DEL CENTRO y laterales de la carretera como guía.

DETENTE EN UN LUGAR SEGURO, fuera de la carretera en casos de niebla muy espesa y con las luces de emergencia encendidas.

VIENTO

REDUCE LA VELOCIDAD PERO MANTENIENDO POTENCIA (una marcha inferior). De esta forma, combatimos la resistencia del viento.

AUMENTA LA DISTANCIA DE SEGURIDAD con otros vehículos, también la lateral.

SUJETA CON FUERZA EL VOLANTE cuando tengas que cambiar de dirección hazlo con suavidad.

EN CASOS EXTREMOS puede ser necesario sujetar con fuerza el volante y oponerse suavemente a la presión que ejerce el viento sobre el vehículo.

EVITA ADELANTAR A VEHÍCULOS especialmente si son voluminosos como camiones o autobuses. Pueden desviar la trayectoria de nuestro vehículo al principio y al final del adelantamiento ya que pueden actuar como pantalla.

ESPECIAL PRECAUCIÓN EN LAS SALIDAS DE LOS TÚNELES en los espacios entre edificios y en los puentes.

CONOCE DE DÓNDE SOPLA EL VIENTO Y SU INTENSIDAD. Especial precaución con objetos que puedan ser arrastrados por el viento como puede ser polvo, hojas...

ATENCIÓN A LAS SEÑALES DE PELIGRO POR VIENTO LATERAL, especialmente al atravesar viaductos y puentes que atraviesen vaguadas.

NIEVE

LOS PRIMEROS COPOS HACEN LA CALZADA MUY DESLIZANTE y a medida que la nieve se acumula, las dificultades aumentan.

PUEDE LLEGAR EL MOMENTO EN EL QUE SEA NECESARIO UTILIZAR CADENAS. Podemos utilizar cadenas metálicas o de rápida instalación, así como fundas textiles o neumáticos de invierno.

UTILIZA EL ALUMBRADO DE CRUCE.

REDUZCA LA VELOCIDAD y aumenta la distancia de seguridad.

PROCURA SEGUIR LAS RODADAS DE OTROS VEHÍCULOS.

CONDUCE CON SUAVIDAD Y FIRMEZA.

UTILIZA MARCHAS LARGAS PARA NO PATINAR.

EVITA REALIZAR FRENADAS BRUSCAS, utiliza el freno motor.

HIELO

LA ESCASA ADHERENCIA ES EL PRINCIPAL FACTOR A TENER EN CUENTA, siendo peor que circular con nieve.

SUELE SER MÁS FRECUENTE EN LUGARES SOMBREADOS, puentes sobre ríos, durante la noche...

REDUCE LA VELOCIDAD y conduce con suavidad y firmeza.

SI PISAMOS UNA PLACA DE HIELO, debemos soltar suavemente el acelerador y girar despacio el volante. Si tenemos que frenar, se debe hacer con suavidad para no bloquear las ruedas (especialmente si no contamos con ABS).